



www.velomotors.ru

STELS RK125

Руководство по эксплуатации





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Использование неисправного транспортного средства
может привести к тяжелым травмам или смерти**



**Пользуясь транспортным
средством, всегда
надевайте шлем и
защитные приспособления**



**Перед вождением и во
время него, никогда не
употребляйте наркотики
или алкоголь**

Поздравляем Вас с приобретением
мотоцикла **RK125 !**

Данное Руководство (версия 29.02.2024) поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы мотоцикла, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного мотоцикла.

В Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации мотоцикла, а так же приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур.

Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации/обслуживания мотоцикла, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим мотоциклом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте :

www.velomotors.ru

Пренебрежение к содержащимся в данном Руководстве предупреждениям, может привести к серьезным травмам или к летальному исходу! Особенно важная информация выделена в Руководстве следующими пометками:



- Предостережение о необходимости принятия мер предосторожности, чтобы избежать повреждения техники.



- Огнеопасно!



- Опасность, будьте осторожны! Ваша безопасность под угрозой! Действие, которое может привести к травме или к смерти.



- Возможен контакт с едкими веществами и их парами.



- Вам на заметку.

МОТОЦИКЛ НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Несоблюдении мер предосторожности при управлении мотоциклом, несоблюдение изложенных ниже правил его безопасной эксплуатации может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться мотоциклом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего обучающего курса подготовки.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования, внимательно следите за передвижением других транспортных средств.
- Не пользуйтесь мотоциклом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Следует так же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.
- Никогда не принимайте алкоголь или наркотики, перед тем как сесть за руль или во время езды.
- Всегда проверяйте Ваш мотоцикл, перед тем, как совершать на нем поездку, чтобы быть уверенным в его исправности. Соблюдайте порядок и график осмотра и технического обслуживания, изложенные в Руководстве по эксплуатации.
- Не разгоняйтесь до высокой скорости. Скорость должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и Вашему опыту эксплуатации данного транспортного средства.

- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать травм со стороны других транспортных средств необходимо обращать внимание на следующее:
 - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
 - постоянно следите за передвижением других транспортных средств;
 - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию;
 - при перестроении в полосу движения, убедитесь в безопасности маневра;
 - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую для данной ситуации;
 - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов;
 - особое внимание уделяйте при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на магистрали движения автомобилей.
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Запрещается езда на заднем колесе, прыжки или другие «каскадерские» трюки. Это может привести к выходу из строя деталей и узлов подвески или трансмиссии.
- Во время передвижения по незнакомой местности не увеличивайте скорость и будьте предельно внимательны. Будьте готовы к тому, что рельеф местности может внезапно измениться.
- Мотоцикл не предназначен для эксплуатации на чрезмерно неровных поверхностях, на скользких или рыхлых грунтах. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.
- Не модифицируйте Ваш мотоцикл самостоятельно, устанавливая на него не предназначенные для него аксессуары.
- Используйте шины только того размера и типа, которые специально предназначены для Вашего мотоцикла и рекомендованы настоящим Руководством. Всегда поддерживайте в шинах надлежащее давление.
- Не оставляйте ключи в замке зажигания транспортного средства, если оно не движется или установлено на стоянку, чтобы им не смогли воспользоваться без Вашего разрешения.

- Не перегружайте мотоцикл.
- Никогда не перевозите на багажнике детей и домашних животных.
- Не прикасайтесь к движущимся и нагретым частям мотоцикла, таким как колеса, приводная цепь, выхлопная труба и т.д.

Меры безопасности при заправке



- При заправке всегда глушите двигатель.
 - При заправке старайтесь избежать попадания бензина на выхлопную трубу и глушитель.
- Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива (например рядом с включенными нагревательными электроприборами). Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов.
 - При транспортировке мотоцикла на другом транспортном средстве, необходимо обеспечить его вертикальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.
 - Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а так-же после продолжительного воздействия паров бензина на органы дыхания, необходимо обратиться за медицинской помощью.
 - Если бензин попал Вам на открытые участки кожи, промойте это место водой с мылом. Замените забрызганную бензином одежду.
 - Обслуживайте мотоцикл в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработанные газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели человека.



Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте мотоцикл без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

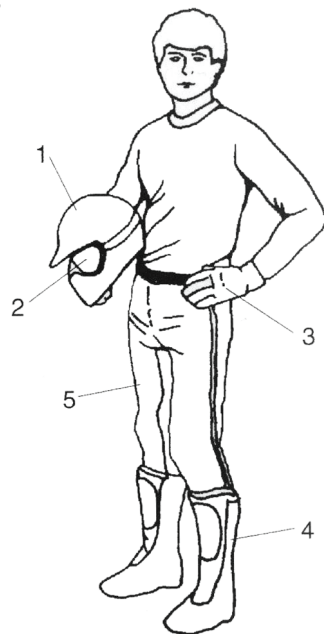
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту рук.

4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

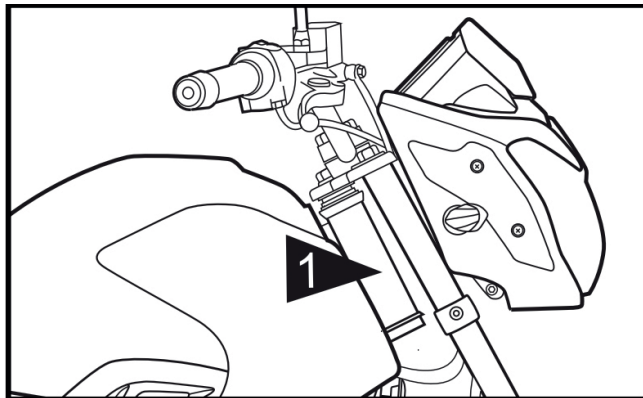
Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.



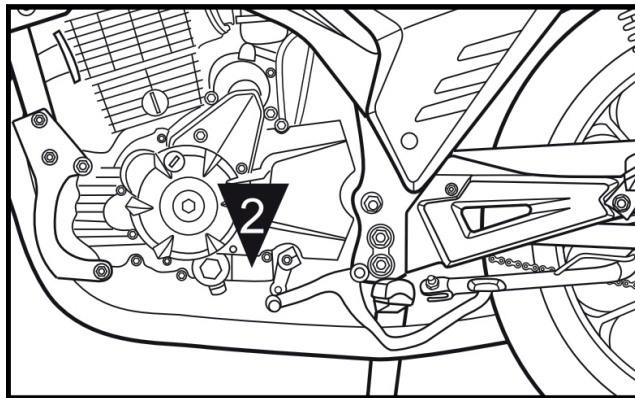
Идентификация мотоцикла

Серийные номера рамы и двигателя необходимы для регистрации мотоцикла. Данные номера окажутся полезными при покупке деталей производителя или при обслуживании мотоцикла у официального дилера. Расположение идентификационных номеров показано на рисунках.

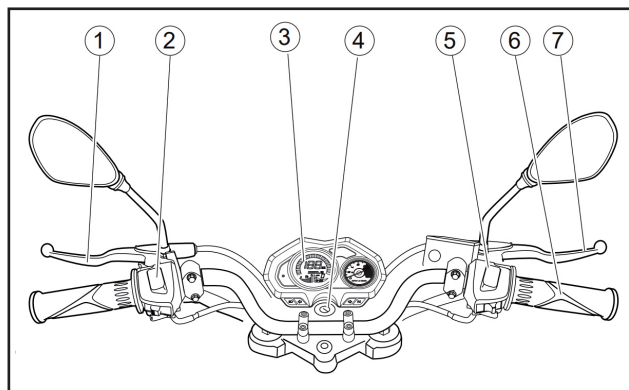
Идентификационный номер ① транспортного средства (VIN) , находится на правой трубе вилки рулевой колонки:



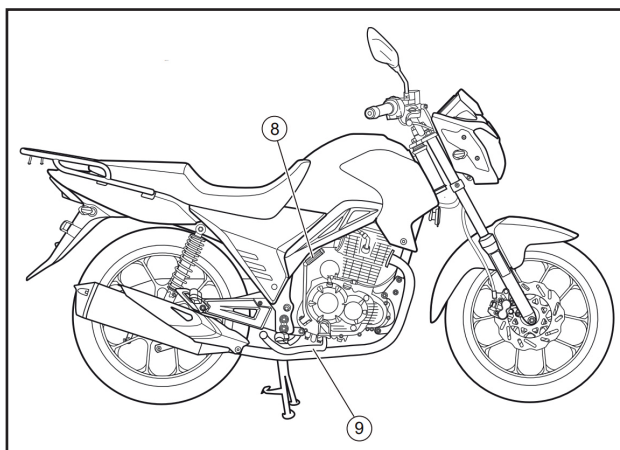
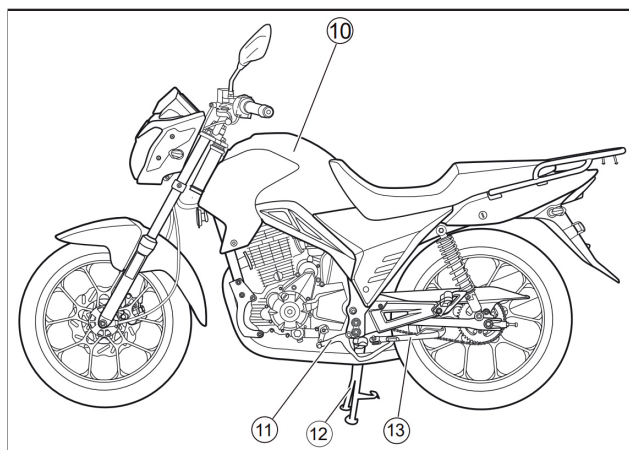
Номер двигателя ② , находится с левой стороны, на картере двигателя



Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершённые организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.



1. Рычаг сцепления
2. Левый рулевой блок переключателей
3. Приборная панель
4. Замок зажигания
5. Правый рулевой блок переключателей
6. Ручка газа
7. Рычаг переднего тормоза
8. Рычаг Кик-стартера
9. Педаль заднего тормоза
10. Топливный бак
11. Педаль переключения передач
12. Центральная опора
13. Боковая опора



Размеры и весовые данные:

Длина (мм).....	2025
Ширина без зеркал (мм).....	775
Высота без зеркал (мм).....	1095
Колесная база (мм).....	1265
Количество мест, чел.....	2
Сухой вес (кг).....	122
Типоразмер шины переднего колеса.....	80/90-17 (бескамерная)
Типоразмер шины заднего колеса.....	120/80-17 (бескамерная)
Тип переднего тормоза.....	дисковый
Тип заднего тормоза.....	барабанный

Двигатель:

Тип двигателя.....	1-цилиндровый/4-тактный
Модель.....	CG125
Рабочий объем (см3).....	124,8
Диаметр/ход поршня.....	Ø55,5×49,8
Степень сжатия.....	9,0:1
Запуск двигателя.....	электростартер, кик-стартер
Обороты холостого хода двигателя (об/мин).....	1400±100
Система охлаждения.....	воздушное охлаждение
Система зажигания.....	D.C.D.I
Система смазки.....	разбрызгивание под давлением
Тип моторного масла	SAE 20W50
Рекомендованные спецификации моторного масла.....	API Service SJ
Количество заливаемого масла в двигатель (л) : (с заменой фильтра / без замены фильтра).....	1,1 / 1,0 ± 0,1

Топливный бак:

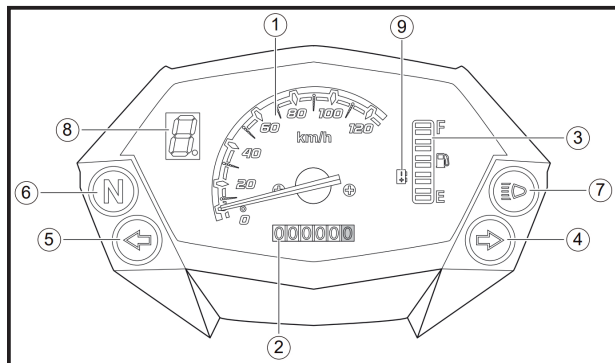
Топливо : тип.....	Аи - 92 и выше (неэтилированный)
объем топливного бака (л).....	14

Электрические компоненты:

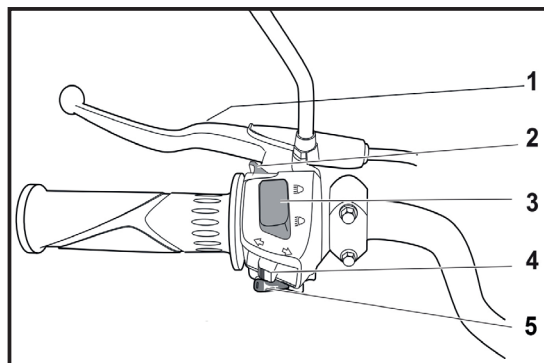
Фара головного света.....	12V 35W	Передние ходовые огни.....	12V 5W
Указатели поворота.....	12V 1W	Задние ходовые огни.....	12V 5W
Задний габаритный фонарь.....	12V 21W/5W	Звуковой сигнал.....	12V 18W
Аккумуляторная батарея.....	12V, 7,4 Ач	Предохранитель.....	15А

Комбинация приборов

1. Спидометр. Отображает скорость в **км** в час.
Предназначен для информирования водителя о приближении к критической скорости управления мотоциклом. При достижении максимальной разрешенной скорости для данного мотоцикла, согласно ПДД РФ, не следует продолжать разгон.
2. Одометр. Отображает общий пробег в **км**.
3. Индикатор уровня топлива. Показывает уровень топлива в баке. Индикатор не работает, если ключ зажигания находится в положении "⊗".
Если индикатор указывает на красный сектор шкалы, необходимо дозаправить мотоцикл топливом (бензин 92, не ниже).
4. Индикатор работы правого указателя сигнала поворота.
5. Индикатор работы левого указателя сигнала поворота.
6. Индикатор включенной нейтрального положения коробки передач.
7. Индикатор дальнего света фар (синий).
8. Индикатор включенной передачи, отображает включенную передачу (1-2-3-4-5).
9. Индикатор низкого напряжения в бортовой сети.
Загорается при напряжении в бортовой сети 11,5 В.



Не протирайте приборную панель тряпкой испачканной бензином, керосином, спиртом, тормозной жидкостью, и другими растворителями. В противном случае, на приборной панели могут появиться локальные трещины или произойдет обесцвечивание панели. Не мойте приборную панель струей воды под высоким давлением. Это может привести к дорогостоящему ремонту.

Органы управления расположенные на левой рукоятке :


1. Рычаг муфты сцепления.
2. Выключатель дальнего света при обгоне. Нажмите, чтобы включить  дальний свет и отпустите кнопку для его выключения. Многократное нажатие на кнопку перед выполнением обгона может повысить безопасность обгона.
3. Переключатель головного света «  /  » (ближний / дальний). При установке переключателя в положение «  », загорается ближний и дальний свет фар, а так же на приборной панели загорается индикатор дальнего света фар. При установке переключателя в положение «  », горит только ближний свет фар.



Не оставляйте включенным ближний и дальний свет на длительное время - это может привести к повреждению электрических компонентов фар мотоцикла в результате перегрева либо разрядке аккумулятора.

4. Переключатель сигнала поворота. Сдвиньте влево при повороте налево или вправо - при повороте направо.



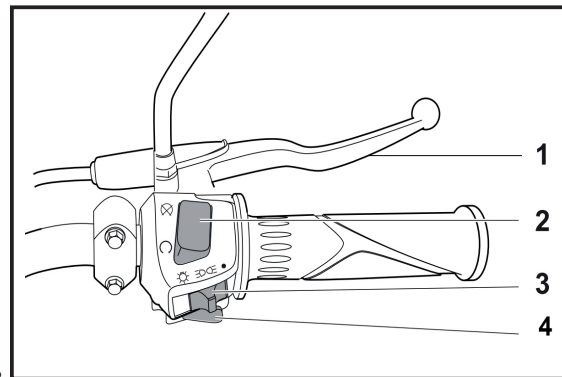
Приклеенная клейкая лента или элементы, закрепленные перед фарой, затруднят отвод тепла от последней и повредят ее. Не наклеивайте ленту на фару и не допускайте попадания грязи, либо каких-либо предметов, загораживающих свет фар.

5. Выключатель звукового сигнала. Нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.

Органы управления расположенные на правой рукоятке :

1. Рычаг переднего дискового тормоза. При его обжатии, сзади мотоцикла загорится стоп-сигнал.

2. Кнопка аварийного останова двигателя.
 3. Переключатель трех режимов освещения:
 - «☀» полное освещение, габаритные огни, ближний и дальний свет включены.
 - «☞☞» габаритные огни включены (используется при стоянке в темное время суток).
 - «●» световые приборы выключены (используется при стоянке в темное время суток).
 4. Выключатель электростартера.
- При запуске двигателя электростартером удерживать выключатель не более 5 секунд. Если двигатель не запускается следует выключить зажигание и повторить попытку через минуту.



Замок зажигания



Имеет три положения:

- «☒» - все электроприборы обесточены. Двигатель не может быть запущен. Ключ из замка зажигания можно вынуть.
- «●» - передние и задние габаритные огни и подсветка номерного знака включены. Можно запустить двигатель. Ключ из замка зажигания вынуть нельзя.
- «🔒» - руль заблокирован. Все электроприборы выключены. Ключ из замка зажигания можно вынуть.

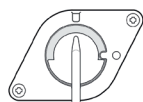
Блокировка руля:

- выключите двигатель, поверните руль до предела влево или вправо;
- вставьте ключ зажигания, утопите его и поверните его из положения «☒» в положение «🔒»;
- выньте ключ из замка зажигания, попробуйте повернуть руль и убедитесь в активировании блокировки.

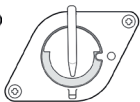
Снятие блокировки руля :

- вставьте ключ в замок зажигания и поверните его из положения «🔒» в положение «☒».

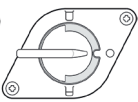
Топливный кран



Полный бак



Резерв



Закрыто

Ручка топливного крана может находиться в одном из этих положений:

Положение “” - топливный контур открыт для подачи топлива.

Положение “” - подача топлива в двигатель закрыта.

Положение “” - топливо для питания двигателя берется из резерва.



При заправке всегда устанавливайте топливный кран в положение “”, а после заправки устанавливайте его в положение “”.

Топливный бак

Чтобы открыть крышку топливного бака, вставьте ключ в замочную скважину на крышке и поверните ключ по часовой стрелке до упора, затем снимите крышку топливного бака вместе с ключом.

Для установки крышки вставьте крышку с ключом в заливную горловину топливного бака с нажатием до «щелчка». Ключ нельзя извлечь, пока вы не повернете его обратно в исходное положение.

Заправка топливом



- Пользуйтесь только неэтилированным бензином с октановым числом 92 или выше. Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т.д., а так же систему выпуска отработанных газов.
- Не переливайте топливный бак. Уровень залитого топлива не должен превышать нижней части заливной горловины топливного бака, как показано на рисунке. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо нагретое двигателем или солнцем, может начать вытекать из бака.



- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо при заправке.
- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Рычаг кик-стартера

Рычаг кик-стартера находится с правой стороны мотоцикла. После запуска двигателя проверьте положение рычага и убедитесь, что он вернулся в нормальное положение для безопасного вождения.

Педаль заднего тормоза

Нажмите на педаль заднего тормоза, чтобы применить торможение заднего колеса. При включенном заднем тормозе загорится стоп-сигнал.

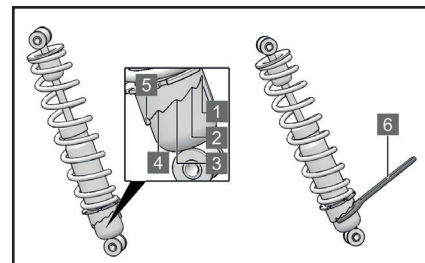
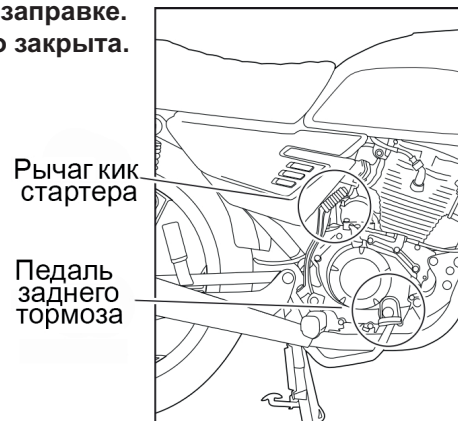
Задний амортизатор

Можно настроить предварительное сжатие пружины амортизатора под вес водителя и дорожные условия.

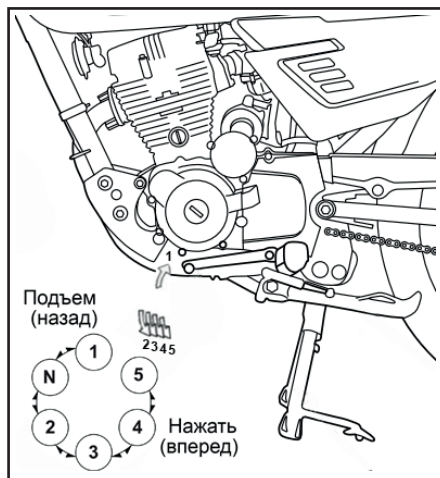
Существует 5 положений амортизации, которые используются для различных нагрузок или условий вождения:

1. для легкой нагрузки и ровной дороги;
2. стандартная нагрузка;
- 3-5. для разной степени нагруженности и езде по неровной дороге.

Для регулировки необходим специальный ключ (6), который можно заказать у дилера.



Момент затяжки верхнего болта крепления заднего амортизатора **37-44 Н.м.**
Момент затяжки нижнего болта крепления заднего амортизатора **22- 29 Н.м.**

Педаль переключения передач


Этот мотоцикл оснащен пятиступенчатой коробкой передач, и принцип переключения передач показан на рисунке. Выжимайте рычаг сцепления и плавно отпускайте при каждом переключении передач.

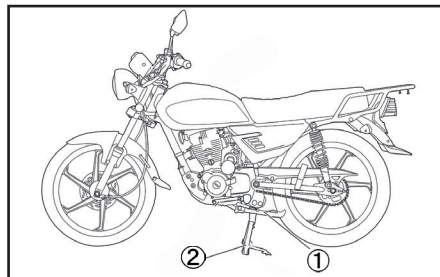


Переключение передач без использования сцепления или с неисправным сцеплением может привести к разрушению деталей трансмиссии.

После включения передачи педаль переключения передач автоматически возвращается в исходное положение для переключения на следующую передачу. Чтобы предотвратить износ элементов трансмиссии, цепи, заднего колеса и шестеренок необходимо перед переключением на более низкую передачу, уменьшить скорость мотоцикла и сбросить газ.



Если передача находится в нейтральном положении и индикатор нейтрального положения включен, вам все равно лучше медленно отпустить рычаг сцепления, чтобы проверить, действительно ли передача находится в нейтральном положении.

Боковая и центральная подножки


Этот мотоцикл оснащен боковой подножкой ① и центральной ②. Для установки мотоцикла на стоянку поверните боковую / центральную подножку ногой в крайнее нижнее положение. Перед поездкой проверьте, повернута ли боковая / центральная подножка в верхнее положение и не ослаблено ли ее соединение. Паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности, чтобы избежать опрокидывания. Если вам необходимо припарковать мотоцикл на пологом склоне, паркуйте мотоцикл в направлении подъема и переключитесь на первую передачу, чтобы уменьшить возможность опрокидывания из-за поворота боковой подножки.

Проверки перед выездом

Ответственность за состояние транспортного средства лежит на владельце. Важные детали мотоцикла могут начать выходить из строя быстро и неожиданно, даже если мотоциклом не пользуются (например, в результате воздействия погодных условий). Любые повреждения, утечки жидкостей или низкое давление воздуха в шинах могут иметь серьезные последствия. Поэтому очень важно в дополнение к тщательной визуальной проверке перед каждой поездкой проверять нижеуказанные пункты таблицы.

Проверяемый узел	Цель проверки
Топливо	● проверить уровень топлива в баке ● долейте, если необходимо ● проверьте, нет ли утечек в топливопроводе
Масло в двигателе	● проверьте уровень масла в двигателе ● если необходимо, долейте рекомендованное масло и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек масла
Охлаждающая жидкость	● проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке ● если необходимо, долейте рекомендованную охлаждающую жидкость и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек в системе охлаждения
Передний тормоз	● проверьте работу ● при ощущении мягкости или вязкости поручите дилеру в сервисном центре, удалить воздух из гидравлической системы ● проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ● если необходимо, долейте рекомендованную тормозную жидкость и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек в гидравлической системе
Задний тормоз	● проверьте работу ● рычаг ножного тормоза должен иметь необходимую величину свободного хода ● при нажатии на педаль тормоза, при езде, возникает вибрация, снижение скорости не стабильно, происходит рывками ● чтобы снизить скорость и остановить мотоцикл, приходится по несколько раз нажимать педаль тормоза ● при прижимании колодок к барабану раздается металлический скрежет
Сцепление	● проверьте работу ● смажьте трос, если необходимо ● проверьте свободный ход рычага ● отрегулируйте, если необходимо

Проверяемый узел	Цель проверки
Рукоятка дроссельной заслонки	• убедитесь в плавности перемещения • проверьте свободный ход тросика газа • если необходимо, поручите дилеру в сервисном центре отрегулировать свободный ход троса и смазать трос и корпус рукоятки
Тросы управления	• убедитесь в плавности перемещения • смажьте, если необходимо
Приводная цепь	• проверьте натяжение цепи • отрегулируйте, если необходимо • проверьте состояние цепи • смажьте, если необходимо
Шины и диски	• проверьте, нет ли повреждений • проверьте состояние шин и глубину рисунка протектора • проверьте давление воздуха в шинах • доведите до нормы
Педали тормоза и переключения передач	• убедитесь в плавности перемещения • если необходимо, смажьте оси вращения педалей
Рычаги тормоза и сцепления	• убедитесь в плавности перемещения • если необходимо, смажьте оси вращения рычагов
Боковая подставка и центральная опора	• убедитесь в плавности перемещения • если необходимо, смажьте оси вращения
Элементы крепления ходовой части	• проверьте, надежно ли закреплены все гайки, болты и винты • затяните, если необходимо
Приборы, фонари, сигналы и выключатели	• проверьте работу • исправьте, если необходимо
Выключатель на боковой подставке	• проверить работу системы блокировки зажигания • если система неисправна, поручите дилеру в сервисном центре проверить и отремонтировать систему



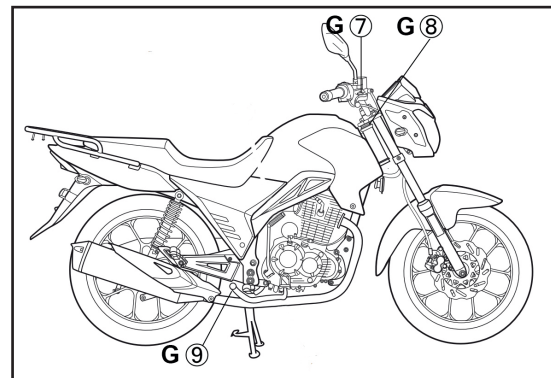
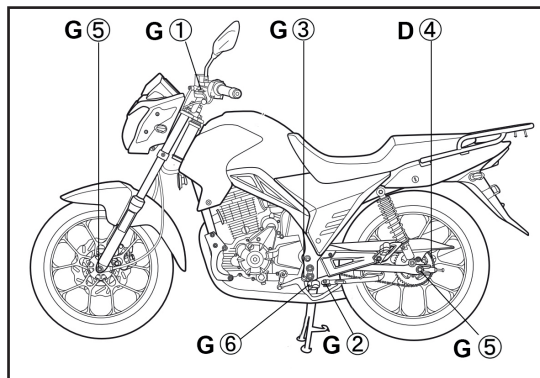
Проводите предстартовые проверки каждый раз перед использованием мотоцикла. На проведение этих проверок требуется совсем немного времени, а повышение безопасности, которое они обеспечивают, стоит этого затраченного времени.



Если любой из узлов, перечисленных в списке проверок, не работает должным образом, осмотрите его и отремонтируйте прежде, чем продолжить эксплуатацию.

Точки смазки

Для безопасного вождения следите за тем, чтобы все рабочие части были хорошо смазаны, это поможет обеспечить бесперебойную работу и продлить срок службы. Мотоцикл следует смазывать и после использования в суровых условиях, после попадания под дождь или мытья. Точки смазки указаны ниже.



D....Масло для цепи

G....Консистентная смазка

- ①ось рычага сцепления
- ②ось боковой стойки и пружинный крюк
- ③ось рычага переключения передач и ось подставки для ног
- ④ ...приводная цепь

- ⑤ось переднего и заднего колеса
- ⑥ось центральной опоры
- ⑦ось рычага переднего тормоза
- ⑧ ...подшипник рулевого вала
- ⑨ось педали тормоза и ось подставки для ног

Запуск двигателя электростартером

- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение «».
- Для удобства встаньте слева от мотоцикла. Левой рукой выжмите рычаг сцепления (1) (см.стр10) .
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на выключатель эл.стартера (3) (см.стр11).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку.

Запуск двигателя кик - стартером

- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение «».
- Для удобства встаньте справа от мотоцикла. Левой рукой выжмите рычаг сцепления (1) (см.стр10).
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору).
- Резко нажмите на рычаг кик-стартера.

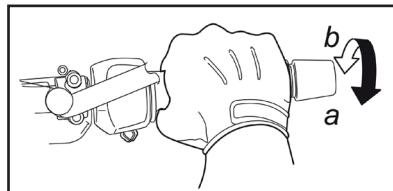


Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете” свечу зажигания.

Управление оборотами двигателя

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа.

- поверните ручку на себя (а): для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя (b): для уменьшения оборотов



Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте мотоцикл на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом.



Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на боковой подставке : это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.

Обкатка двигателя

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы. Время от времени переключайте передачи и изменяйте обороты двигателя, не позволяйте двигателю непрерывно работать на определенной передаче и с определенной скоростью.

Рекомендуемая максимальная частота вращения двигателя в период обкатки

Максимальный пробег	Частота вращения двигателя
0 - 800км	Ниже 3000 об/мин
800 - 1600км	Ниже 4000 об/мин
Выше 1600км	Ниже 7500 об/мин

На первых 500 км ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Не превышайте 3/4 открытия дроссельной заслонки. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы.

Первое техническое обслуживание после первых 1000км является наиболее важным. К этому времени все детали двигателя должны быть обкатаны. Поэтому при первом техническом обслуживании все детали и агрегаты должны быть отрегулированы заново, все крепежные детали должны быть затянуты и все масло, загрязненное деталями, должно быть удалено. Тщательное техническое обслуживание после первых 1000 км пробега обеспечит наилучшие эксплуатационные характеристики вашего мотоцикла и продлит срок его службы.

Обкатка новых шин

Как и двигатель, новые шины также нуждаются в надлежащей обкатке для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик. На первых 160 км пробега новой шины постепенно увеличивайте угол наклона в повороте для обкатки поверхности шины, соприкасающейся с грунтом, для достижения оптимальных характеристик. Избегайте быстрого разгона, резких поворотов и экстренного торможения на первых 160 км пробега новой шины.



Недостаточная обкатка шин приведет к пробуксовке и потере управления. Особенно соблюдайте осторожность после замены шины на новую. Выполните правильную обкатку шины в соответствии с содержанием текущего раздела.

Начало движения

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за скобу поддержки и снимите мотоцикл с боковой опоры движением вперед. Запустите двигатель;
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится - возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье, оставьте одну ногу на земле для опоры;
- выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу, медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя. Переключение передач позволит двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость;
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса.

СОВЕТ:

Садитесь на переднюю часть сидения. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотоциклом при маневрировании.



Вождение

Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости при вождении мотоцикла.

- Если Вы впервые катаетесь на мотоцикле этого типа, вам рекомендуется найти дорогу общего пользования, чтобы попрактиковаться, пока вы не освоитесь с управлением мотоциклом и правилами его эксплуатации.
- Очень опасно управлять мотоциклом только одной рукой. При движении Вы должны крепко держаться за ручки обеими руками и поставить ноги на подножки. Ни при каких обстоятельствах не снимайте обе руки с ручек управления. Перед поворотом сбросьте скорость до безопасной.
- На мокрой и скользкой дороге уменьшается трение шин, а также тормозная способность и соответственно снижается проходимость, поэтому вы должны заранее снизить скорость.
- Боковой ветер всегда неожиданно возникает при выезде из туннеля, ущелья или при обгоне сзади крупного транспортного средства. Здесь Вы должны соблюдать осторожность, и сбавить скорость.

Выполнение поворотов

Приближаясь к повороту необходимо осмотреться, сбросить скорость, повернув ручку газа от себя, перейти на пониженную передачу и начать медленно поворачивать руль в требуемом направлении, постоянно отслеживая фактическую кривизну выполняемого разворота и предпринимая действия для его корректировки.



Переключение на пониженную передачу при работающем двигателе на очень высоких оборотах вызовет торможение задних колес, что приведет к несчастному случаю. Переключение на пониженную передачу, непосредственно в повороте, так же вызовет торможение задних колес и потерю контроля над мотоциклом.

Движение в гору

При движении в гору мотоцикл будет замедляться из-за недостаточной мощности. В таком случае водитель должен быстро перейти на низшую передачу, чтобы избежать чрезмерного замедления мотоцикла и чтобы двигатель работал на режиме нормальной мощности.

Во всех случаях избегайте подъемов со скользкими или рыхлыми грунтами с препятствиями, способных привести к потере контроля над мотоциклом.



Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте оба тормоза. Не пытайтесь удерживать мотоцикл с помощью газа, это приведет к повреждению деталей трансмиссии и двигателя мотоцикла.

Движение под гору

При движении под гору водитель может использовать торможение двигателем, переключившись на более низкую передачу, чтобы облегчить торможение. Если тормоз используется постоянно, он перегреется, что приведет к снижению тормозной способности.



Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотоцикла.

Торможение

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу;
- возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и одновременно нажмите на них.



Торможение только задним тормозом ускорит износ тормозной системы, увеличится тормозной путь.

Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков.

Перед тем как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной панели.

СОВЕТ:

При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.



На скользких дорогах и поворотах используйте тормозную систему осторожно.

Экстренное торможение на неровной или скользкой дороге может привести к потере контроля над мотоциклом.

Опасно пользоваться только передним или задним тормозом, что может привести к заносу и потере управления.

Стоянка

- встаньте слева от мотоцикла, возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, правой ногой опустите боковую / центральную опору;
- устанавливая мотоцикл на боковую опору, будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится при неудачной попытке;
- оставляйте мотоцикл для стоянки только на ровной поверхности;
- если вы хотите припарковать мотоцикл остановившись на пологом склоне, переключите мотоцикл на пониженную передачу и попытайтесь припарковать мотоцикл в направлении подъема, чтобы избежать опрокидывания из-за вращения боковой стойки. В этом случае перед повторным запуском обязательно переключите его обратно на нейтральную передачу.

Таблица периодического технического обслуживания



- Ежегодные проверки необходимо проводить каждый год, если только вместо этого не нужно проводить техническое обслуживание на основании пробега.
- После пробега 13 000 км повторяйте интервалы технического обслуживания, начиная с пробега 4 000 км.
- Операции, отмеченные звездочкой, должны выполняться дилером в сервисном центре, поскольку для них требуются специальные инструменты, данные и технические навыки.
- При езде в очень сырых или запыленных местах воздушный фильтр нуждается в более частом техническом обслуживании. В этом случае проводить первое техническое обслуживание необходимо через **500 км** и чистить воздушный фильтр каждые **1000 км**.

Узел	Проверка или операция технического обслуживания	км	1 000	4 000	7 000	10 000	13 000	Ежегодная проверка
		мес	1	3	12	24	36	
* Топливопровод	• Проверьте топливные шланги на наличие трещин и повреждений			•	•	•	•	•
* Свеча зажигания	• Проверьте состояние, очистите и отрегулируйте зазор			•		•		
	• Замените на новую				•		•	
* Клапаны	• Проверьте, отрегулируйте зазор		каждые 25 000 км					
* Элемент возд. фильтра	• Замените						•	
Сцепление	• Проверьте работу, отрегулируйте		•	•	•	•	•	
* Передний тормоз	• Проверьте работу, уровень жидкости и отсутствие утечек		•	•	•	•	•	•
	• Замените тормозные колодки		когда достигнут предельный износ					
* Задний тормоз	• Проверьте работу, метку предельного износа тормозных колодок		•	•	•	•	•	•
	• Замените тормозные колодки		когда достигнут предельный износ					
* Тормозные шланги	• Проверьте тормозные шланги на наличие трещин и повреждений			•	•	•	•	•
	• Замените тормозные шланги		каждые 4 года					
* Диск переднего колеса	• Проверьте биение диска колеса и его повреждения			•	•	•	•	

Узел	Проверка или операция технического обслуживания	км	1 000	4 000	7 000	10 000	13 000	Ежегодная проверка
		мес	1	3	12	24	36	
* Шины	- Проверьте глубину протектора и отсутствие повреждений - При необходимости замените - Проверьте давление воздуха - Доведите давление до нормы			•	•	•	•	•
* Подшипники колес	Проверьте, нет ли люфта или повреждений			•	•	•	•	
* Качающийся рычаг	- Проверьте работу и отсутствие большого люфта - Смажьте смазкой на литиевой основе			•	•	•	•	
Приводная цепь	- Проверьте натяжение цепи - Проверьте правильно ли совмещено заднее колесо - Очистите и смажьте	каждые 1 000 км и после мойки мотоцикла, либо поездки под дождем						
* Подшипники руля	- Проверьте люфт подшипников и плавность перемещения руля. - Смажьте смазкой на литиевой основе		•	•	•	•	•	
* Элементы крепления ходовой части	Убелитесь в том, что все гайки, болты и винты надежно затянуты			•	•	•	•	•
Боковая подставка	- Проверьте работу - Смажьте			•	•	•	•	•
* Выключатель на боковой подставке	Проверьте работу		•	•	•	•	•	•
* Передняя вилка	Проверьте работу и убедитесь в отсутствии утечек масла			•	•	•	•	
* Узел амортизатора	Проверьте работу и убедитесь в отсутствии утечек масла			•	•	•	•	
* Точки вращения промежуточного и соединительного рычагов задней подвески	Проверьте работу			•	•	•	•	
	Смажьте смазкой на литиевой основе				•		•	
* Система питания	Отрегулируйте холостые обороты и синхронизацию цилиндров двигателя		•	•	•	•	•	•

Узел	Проверка или операция технического обслуживания	км	1 000	4 000	7 000	10 000	13 000	Ежегодная проверка
		мес	1	3	12	24	36	
Масло в двигателе	- Замените - Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек		•	•	•	•	•	•
Фильтрующий элемент масляного фильтра двигателя	Замените		•		•		•	
* Система охлаждения	- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, убедитесь отсутствии утечек - Замените охлаждающую жидкость			•	•	•	•	•
каждые 10 000 км или 2 года								
* Выключатели на переднем и заднем тормозе	Проверьте работу		•	•	•	•	•	•
* Подвижные детали и тросы	Смажьте			•	•	•	•	•
* Корпус и трос рукоятки дроссельной заслонки	- Проверьте работу и свободный ход - Отрегулируйте свободный ход троса дроссельной заслонки, если это необходимо - Смажьте корпус и трос дроссельной заслонки			•	•	•	•	•
* Система всасывания воздуха	- Проверьте, нет ли повреждений отсечного и пластинчатого клапанов и шланга - Замените систему воздушного всасывания при необходимости			•	•	•	•	•
* Глушитель и выхлопная труба	Проверьте надежно ли затянут винт хомута		•	•	•	•	•	
* Фонари, сигналы и выключатели	- Проверьте работу - Отрегулируйте		•	•	•	•	•	•

- Техническое обслуживание гидравлических тормозов:
 - регулярно проверяйте и, если необходимо, доводите до нормы уровень тормозной жидкости;
 - каждые **2** года заменяйте внутренние детали главного тормозного цилиндра и тормозных скоб и заменяйте тормозную жидкость;
 - заменяйте тормозные шланги каждые **4** года и в случае появления трещин или повреждений.

Чистка и смазка приводной цепи

Регулярно чистите и смазывайте приводную цепь следующим способом:

- удалите грязь и пыль с цепи и следите за тем, чтобы не повредить уплотнительное кольцо;
- промойте цепь моющим средством для цепи с уплотнительным кольцом или водой с нейтральным моющим средством;



Неправильная чистка цепи может привести к повреждению уплотнительного кольца и разрыву цепи. Не используйте летучие растворители, такие как растворитель для краски и бензин. Не используйте мойку высокого давления для мытья цепи. Не используйте проволочную щетку для мытья цепи.

- аккуратно промойте цепь мягкой щеткой. Позаботьтесь о том, чтобы не повредить уплотнительное кольцо, используйте даже мягкую щетку;
- смойте воду и нейтральное моющее средство и высушите цепь на воздухе.
- смажьте цепь, а также внутреннюю и наружную пластины специальным маслом для кольцевых цепей мотоциклов. Если нет специального масла для кольцевых цепей, можно использовать трансмиссионное масло высокой вязкости SAE90.



Некоторые смазочные материалы для цепей содержат растворители и добавки, которые могут повредить уплотнительное кольцо, поэтому необходимо использовать специальное масло для кольцевых цепей.

Проверка звездочки



Износ приводной цепи всегда указывает на то, что звездочка так же была изношена. Проверьте нет ли следующих неисправностей:

- звездочка сильно изношена;
- зуб звездочки сломан или поврежден;
- ослаблена гайка крепления звездочки.

Если вы обнаружили какие-либо из вышеперечисленных проблем, связанных со звездочкой, обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

Проверка и регулировка натяжения цепи

При осмотре приводной цепи проверьте, следующие неисправности:

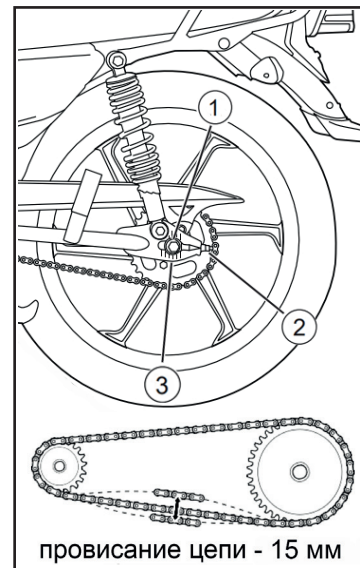
- ослабленный штифт цепи
- поврежденный ролик штифта
- сухое или ржавое звено цепи
- негибкое звено цепи
- неправильная регулировка цепи
- чрезмерный износ



Если приводная цепь слишком ослаблена, она может соскользнуть со звездочки, что приведет к несчастному случаю или серьезному повреждению двигателя.

Для проверки натяжения цепи необходимо:

1. установить мотоцикл на боковую опору;
2. ослабить гайку оси колеса (1);
3. регулировочной гайкой (2) отрегулировать натяжение цепи;
Обеспечьте выравнивание передней и задней звездочек, установите метки (3) на левой и правой сторонах в одинаковое положение, ориентируясь на метки на регуляторе и положения задней вилки;
4. затяните гайку оси колеса (1);
5. повторно проверьте натяжение приводной цепи и при необходимости отрегулируйте.



Момент затяжки гайки оси заднего колеса: **80-90 Н·м**

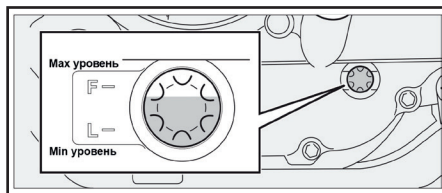


Не используйте приводную цепь с разъемным стопорным кольцом и цепи стороннего производителя. Для замены приводной цепи необходимы специальные инструменты и оригинальная, качественная приводная цепь DID 520 с неразъемным стопорным кольцом. При замене приводной цепи проверьте износ передней и задней звездочки и при необходимости замените их одновременно. Рекомендуем обратиться в сервисный центр для замены приводной цепи.

Проверка уровня моторного масла

Выбор высококачественного моторного масла, ежедневная проверка его уровня и регулярная замена масла - три важные задачи, которые необходимо выполнять для долговечности двигателя.

Для проверки уровня масла в двигателе выполните следующие действия:



- установите мотоцикл на центральную подножку на твердой, ровной горизонтальной поверхности;
- запустите двигатель и дайте ему поработать в течение **3** минут, затем заглушите и подождите **3** минуты.
- откиньте центральную подножку и удерживая его в вертикальном положении, проверьте уровень масла через окошко для проверки уровня масла, на правой стороне двигателя.

Уровень масла должен находиться между линией “ F ” и линией “ L ”.



Использование слишком большого или слишком малого количества моторного масла может привести к повреждению двигателя.

Замена моторного масла

Заменяйте моторное масло при каждом техническом обслуживании. Замену масла производите при прогревом двигателя, чтобы более тщательно слить отработанное масло.

- установите мотоцикл на центральную подножку и снимите пробку маслозаливной горловины ;
- установите поддон для слива масла под сливной болт ;
- вывинтите сливной болт и слейте отработанное масло в поддон.
- установите на место сливной болт с шайбой и затем затяните сливной болт с указанным моментом.
- залейте указанное количество рекомендованного моторного масла, а затем установите и затяните пробку маслозаливной горловины.
- запустите двигатель и поработайте на разных оборотах в течение **3** минут. Проверьте, нет ли утечек.
- заглушите двигатель и подождите **3** минуты.
- проверьте уровень моторного масла и наличие утечек.

Момент затяжки болта
для слива масла - **30Нм**

Масло моторное, тип **20W/50 SJ**
Общий объем: **1.1±0.1L**
Периодическая замена масла: **1.0±0.1L**
С заменой масляного фильтра: **1.0±0.1L**

Проверка и регулировка зазоров в клапанах

При слишком большом зазоре в клапанах возрастает шумность при работе двигателя. Однако, если зазор будет слишком малым или будет отсутствовать вообще, это приведет к перегреву и обгоранию клапанов. Неправильная регулировка клапанов снижает мощность двигателя. Поэтому зазоры клапанов необходимо периодически проверять. Однако, так как регулировка клапанов это сложная, технологичная операция, рекомендуем доверить ее специалистам сервисной мастерской. Зазор клапанов на холодном двигателе, должен составлять:

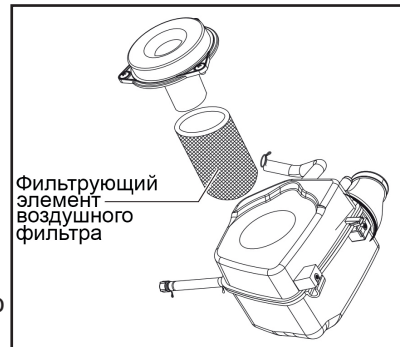
Впускной клапан: **0,04 - 0,06 мм**

Выпускной клапан: **0,05 - 0,07 мм**

Чистка и замена воздушного фильтра

Элемент воздушного фильтра следует заменять и чистить с интервалами, указанными в таблице периодического технического обслуживания и смазки. Для замены / чистки элемента:

- поставьте мотоцикл на центральную опору.
- отвинтите винты крепления крышки воздушного фильтра и снимите ее, извлеките фильтрующий элемент.
- промойте фильтрующий элемент (поролон) промывочной жидкостью для воздушных фильтров. Не выжимая, дайте ему высохнуть.
- пропитайте (несильно) фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров.
- установите фильтрующий элемент и крышку фильтра в обратном порядке.



Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр при мойке двигателя.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, во избежание попадания грязи в двигатель. Если вы обнаружите засорение фильтрующего элемента, очевидное снижение мощности двигателя, увеличение расхода топлива, немедленно замените фильтрующий элемент не дожидаясь планового ТО. Чаще проверяйте фильтрующий элемент, поскольку этот компонент влияет на срок службы двигателя.

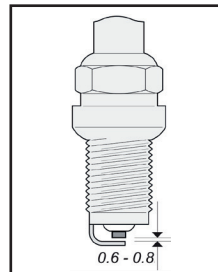
Проверка и регулировка свечи зажигания

Свеча - один из важных компонентов двигателя, и ее состояние нетрудно проверить. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Для проверки свечи :

- снимите наконечник свечи зажигания;
- демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ из прилагаемого комплекта инструментов.
- керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато - коричневым (идеальный цвет при нормальной эксплуатации мотоцикла);
- измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется - отрегулируйте его. Зазор должен быть **0,6 - 0,8**мм;
- проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эрозии электродов, избыточных отложений, нагара, и, при необходимости замените свечу;

Рекомендованная свеча зажигания **D8RC**

Момент затяжки свечи зажигания : **12 Н·м**



Изменение цвета свечи в сторону почернения (нагар или замасливание), может означать неисправность двигателя. Не пытайтесь диагностировать эту причину самостоятельно. В этом случае обратитесь в сервисную мастерскую для проверки двигателя.

Проверка и регулировка оборотов холостого хода

- установите мотоцикл на центральную подножку;
- запустите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут;
- закрепите цифровой тахометр на кабеле свечи зажигания;
- отрегулируйте винтом холостого хода обороты двигателя, при этом следя за стабильностью оборотов.

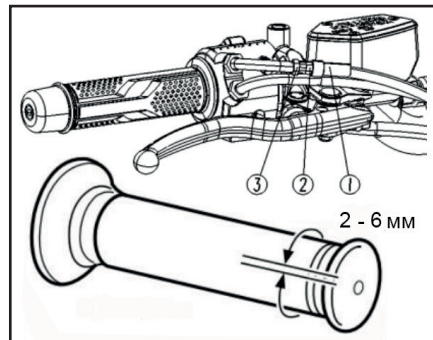
Обороты холостого хода двигателя **1400±100 об/мин**

Проверка и регулировка свободного хода тросика газа

Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять **2 - 6 мм**. Если ручка газа “зажата” и не может двигаться свободно:

- снимите резиновую втулку (1) и ослабьте контргайку (3);
- вращением регулировочной гайки (2) установите свободный ход дроссельной заслонки **2 - 6 мм**.
- затяните контргайку (3), установите резиновую втулку (1);

После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа. При необходимости повторите.



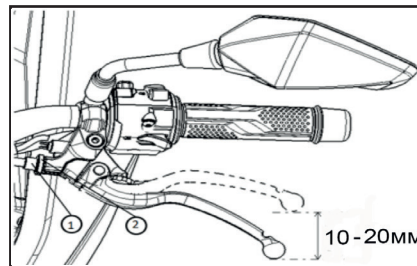
Проверка и регулировка муфты сцепления

Сцепление необходимо регулировать при неработающем двигателе.

Свободный ход рычага сцепления должен составлять **10 - 20 мм**.

Для регулировки свободного хода рычага сцепления необходимо:

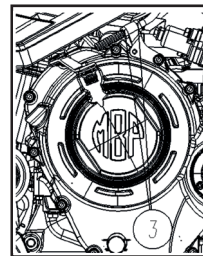
- ослабить контргайку (1) на тросике привода сцепления (у рычага);
- установить требуемый свободный ход **10 - 20 мм** гайкой (2);
- затянуть контргайку (1) на тросике привода сцепления (у рычага).
- в случае, если требуется более грубая регулировка, вращением регулировочного винта (3) на правой стороне картера двигателя, добейтесь желаемого результата, затем откорректируйте регулировочную гайку (1) на тросике привода сцепления.



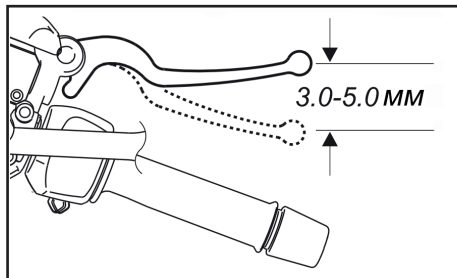
После регулировки запустите двигатель и проверьте правильность работы муфты сцепления. Если включение передач затруднено, или существует проскальзывание муфты сцепления необходимо повторить регулировку.

Проверка и регулировка выключателя стоп - сигнала

Стоп - сигнал должен включаться сразу же, с момента нажатия на педаль заднего тормоза. Если этого не происходит - необходимо произвести регулировку путем вращения регулировочной гайки на концевом выключателе. Перед регулировкой стоп - сигнала необходимо сначала проверить ход педали заднего тормоза.



Проверка свободного хода рычага переднего тормоза



Протяните резьбовые крепления суппорта переднего тормоза, сделайте метки на головках винтов перманентным маркером или краской, для облегчения последующих осмотров.

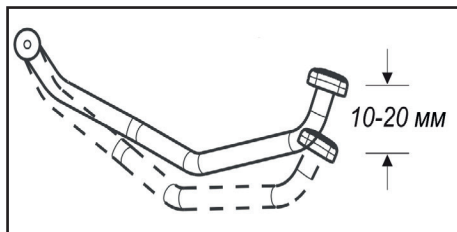
Если тормозные накладки изношены или имеют повреждения, замените их.

Проверьте свободный ход рукоятки переднего тормоза, при необходимости отрегулируйте ход тормозного рычага (**3 - 5 мм**) для этого:

- ослабьте контргайку на тросике привода тормоза (у рычага)

- отрегулируйте ход рычага, повернув регулировочный винт для увеличения против, для уменьшения - по часовой стрелке;
- затяните контргайку;
- убедитесь, что регулировочный винт точно в углублении тормозного цилиндра и контргайка на тросике привода тормоза (у рычага) туго затянута;
- еще раз проверьте ход рычага переднего тормоза после окончания всех регулировочных работ.

Проверка свободного хода педали заднего тормоза



Для проверки заднего тормоза установите мотоцикл на центральную опору.

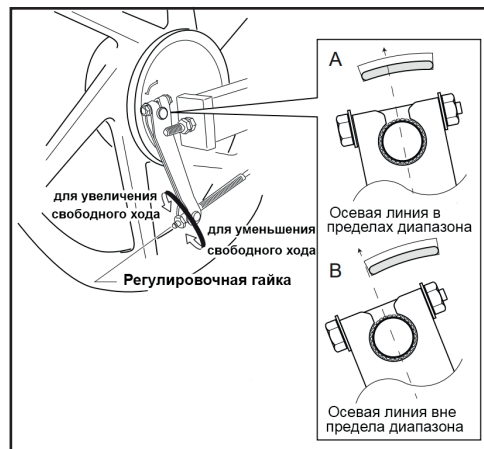
Проверьте свободный ход педали заднего тормоза, он должен составлять **10 - 20 мм**. Для регулировки свободного хода педали необходимо вращать регулировочную гайку заднего тормоза по часовой стрелке для его уменьшения, и против часовой - для его увеличения (рис.стр. 31).

После регулировки свободного хода педали проверить, чтобы канавка регулировочной гайки совпадала со штифтом тормозного рычага и при нажатии на педаль тормоза загоралась лампа стоп - сигнала.

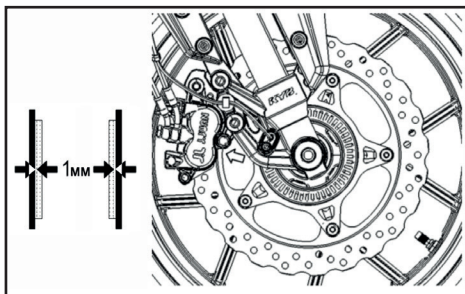
Проверка задних тормозных колодок

На барабанном тормозе заднего колеса установлена метка предельного износа. Проверьте износ тормозных колодок следующим способом:

- проверьте, правильно ли отрегулирована тормозная система и свободный ход педали тормоза составляет **10 - 20 мм**.
- проверьте, исправна ли функция торможения и находится ли осевая линия рычага тормоза колеса в пределах допустимого диапазона, как показано на рисунке А.
- если осевая линия рычага выходит за допустимый диапазон, как показано на рисунке В, обратитесь в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок барабанного тормоза.



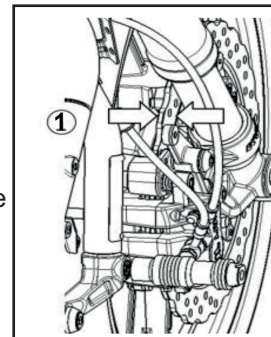
Проверка передних тормозных колодок



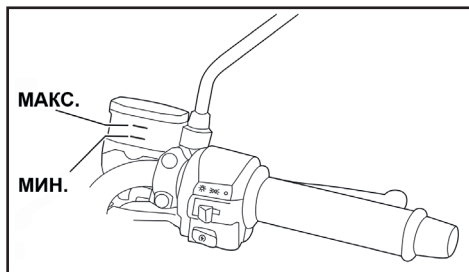
Проверьте тормозные колодки на повреждение и износ. Если толщина тормозной накладки менее **1 мм** необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок колеса.

Проверка переднего тормозного диска

Проверьте тормозной диск на повреждение и износ. Если толщина переднего (1) тормозного диска менее **4 мм** необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены тормозного диска колеса.



Уровень тормозной жидкости



Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень в резервуаре ниже отметки **“MIN”**, проверьте, нет ли износа тормозных колодок или утечки тормозной жидкости. При необходимости долейте соответствующую тормозную жидкость в бачок.

Рекомендованная тормозная жидкость : **DOT-3**

Замена тормозной жидкости

Полная замена тормозной жидкости должна осуществляться специалистами сервисных мастерских в интервалы, указанные в таблице периодического обслуживания и смазки. Кроме того, уплотнения главных и рабочих тормозных цилиндров, так же как и тормозные шланги должны заменяться в указанные интервалы :

- Уплотнения : замена через каждые 4 года.
- Тормозные шланги : замена через каждые 4 года.



Обязательно проверяйте тормоза перед началом каждой поездки. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости превышает минимальную отметку, и при необходимости долейте объем. Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к попаданию воздуха в тормозную систему и отказу тормозов.

При обнаружении любых проблем, касающихся тормозной системы или при снижении эффективности торможения, не используйте мотоцикл, так как это может привести к несчастному случаю. Если проблема не может быть устранена в соответствии с нашими рекомендациями, обратитесь в сервисную мастерскую.

Шины

Перед каждой поездкой на мотоцикле проверяйте состояние шин и регулируйте давление в шинах. Избегайте перегрузки мотоцикла. Заменяйте шину, если износ достигнет предела или когда на поверхности шины появятся трещины и повреждения. Всегда используйте шины с размерами и техническими характеристиками, указанными в настоящем документе. Сбалансируйте шину после установки новой шины диск.

Давление в шинах и нагрузка на них

Правильное давление в шинах и правильная нагрузка на шины являются важными факторами устойчивости и управляемости. Перегрузка приведет к неисправностям шин и может вывести мотоцикл из-под контроля. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах перед началом движения. После движения шина нагреется, и давление в шинах повысится.

Слишком низкое давление в шинах затруднит поворот, что приведет к ускоренному износу шин. Слишком высокое давление в шинах уменьшит площадь контакта шин с грунтом, что может легко привести к заносу и потере контроля над мотоциклом.

Рекомендуемое давление при разных вариантах нагрузки шин:

	Один водитель	Водитель и пассажир
Передняя шина	225 kPa (2.25kgf/cm ²)	225 kPa (2.25kgf/cm ²)
Задняя шина	230 kPa (2.30kgf/cm ²)	260 kPa (2.60kgf/cm ²)



Если Вы обнаружили падение давления в шине, проверьте, не проколота ли шина гвоздем, не имеет ли она небольшого отверстия или повреждения со стороны обода. Бескамерные шины будут постепенно сдуваться, если в них появятся небольшие отверстия.

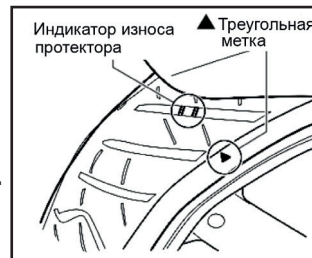
Обкатка новой шины

Неправильная обкатка шины может привести к проскальзыванию шины и потере управления. Будьте особенно осторожны, если на мотоцикле установлена новая шина. При обкатке новой шины избегайте быстрого разгона, резких поворотов и экстренного торможения в течение первых 160 км на новой шине.

Состояние и технические характеристики шины

Неудовлетворительное состояние шин и неправильный размер шин сильно влияют на эксплуатационные характеристики мотоцикла. Повреждения и царапины на шинах приведут к неисправностям шин и могут вывести мотоцикл из под контроля. Изношенные шины приведут к проколу шин, что так же приведет к потере контроля над мотоциклом.

Если шина имеет много очевидных повреждений, таких как трещины и царапины, или шина достигла предельной отметки износа, шина должна быть заменена на новую. Износ протектора обозначен треугольной меткой. Если метка износа протектора соприкасается с землей, это означает, что шина достигла предела износа. Шину необходимо заменить.



При замене шины убедитесь, что размеры и модели новых шин соответствуют содержимому, указанному в таблице ниже. Замена на шины нестандартных размеров сильно повлияет на устойчивость и управляемость, что может привести к потере контроля над мотоциклом.

Ремонт, замена шины

После ремонта или замены шины очень важно сбалансировать шину, что позволит избежать неустойчивого контакта шины с грунтом, а также неравномерного износа. Если шина не будет должным образом сбалансирована после ремонта или установки шины, это приведет к потере управления мотоциклом и сокращению срока службы шины.



Скорость мотоцикла не должна превышать 80 км/ч в течение 24 часов после ремонта шины и не должна превышать 130 км/ч после этого. Если превысить эту скорость, то резко возросшее тепло, выделяемое шинами, может сделать заплатки неэффективными, что приведет к подтравливанию воздуха из шин.

Если боковая сторона шины повреждена или размер поврежденной части превышает 6 мм - шину нельзя отремонтировать и продолжать использовать, ее необходимо заменить.

	Переднее колесо	Заднее колесо
Размер шины	80/90-17 бескамерная	120/80-17 бескамерная

Проверка и зарядка аккумуляторной батареи

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе через каждые 1000 км. пробега. Исключение составляет необслуживаемый аккумулятор, не требующий регулярных проверок.

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**. Такой аккумулятор полностью герметичен и не требует регулярного контроля уровня и измерения плотности электролита. Но степень зарядки аккумуляторной батареи все же следует проверять регулярно.

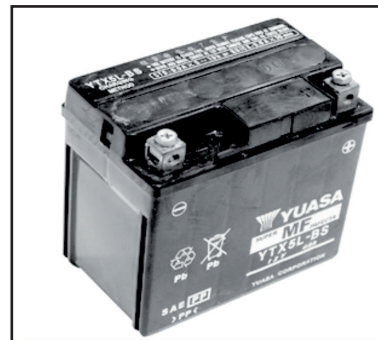
Зарядку необходимо производить с помощью зарядного устройства с ограничением напряжения и тока, ограничивающего напряжение зарядки в пределах **14±1 В**, а ток - не более 0,3 С (С указывает номинальную емкость на 10 часов, например, для АКБ емкостью 6 Ач ток должен быть менее **1,8 А**).

Для проверки аккумулятора:

- поставьте мотоцикл на боковую подножку;
- поверните ключ в замке зажигания в положение « **ON** »;
- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий винт;
- снимите защитные колпачки, отсоедините сначала отрицательный (-), затем положительный (+) контакты;
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека;
- проверьте уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду до максимального значения, отмеченного красными метками на корпусе аккумулятора.

Установка аккумулятора:

- установите аккумулятор, выполнив описанные выше действия в обратном порядке;
- правильно подсоедините клеммы аккумулятора сначала клемму (+), затем клемму (-) .



Все работы с аккумулятором следует проводить с использованием индивидуальных средств защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.). Не допускайте разбрызгивания и протечки электролита, не вдыхайте пары электролита, не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза



при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра. Не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей.

Хранение аккумуляторной батареи

Если транспортное средство не используется более десяти дней, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в прохладное сухое место.

Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.

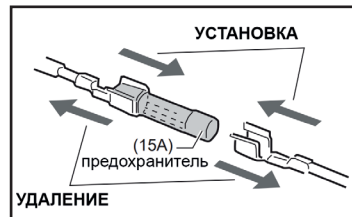
При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

Предохранители

Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электро системе).

Для проверки предохранителя :

- откройте крышку аккумуляторного отсека, предварительно отвинтив фиксирующий винт;
- извлеките предохранитель из корпуса, при необходимости замените;
- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш региональный сервисный центр



- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители;
- не используйте заменители, такие как алюминиевая фольга или медная проволока;
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы;
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя.

Если предохранитель часто перегорает в течение короткого периода времени, это указывает на неисправность электрической системы. Обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

Мойка мотоцикла

Частая и тщательная мойка мотоцикла не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а так - же продлевает срок службы многих компонентов. Перед мойкой мотоцикла :

- Закройте отверстие выхлопной трубы для предотвращения попадания в нее воды. Для этого можно использовать полиэтиленовый пакет и резиновый жгут;
- Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий находятся на своих местах;
- Если двигатель сильно загрязнен, очистите его щеткой и обезжиривающим средством. Не допускайте попадания обезжиривающего средства на оси колес;
- Смойте грязь и моющий состав при помощи шланга. Давление струи не должно быть слишком высоким;
- Избегайте попадания воды в личинку замка зажигания и на рулевые блоки управления.



Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы.

Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к необходимости выполнения дорогостоящего ремонта.

- После того как Вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Труднодоступные места можно очистить старой зубной щеткой или ершиком для бутылок;
- Промойте мотоцикл пресной водой и протрите все поверхности насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью;
- Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем;
- На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Они могут быть абразивными, что приведет к образованию царапин на полированном внешнем слое окраски;
- Завершив мойку мотоцикла, смажьте цепь, запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать на режиме холостого хода.



Влажные тормозные механизмы неэффективны : тормозной путь может увеличиться , что повышает вероятность аварии. После мойки проверьте тормоза. Двигаясь на малой скорости, несколько раз активизируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные накладки.

Кратковременное хранение (до десяти дней)

Всегда храните Ваш мотоцикл в холодном, сухом месте и, при необходимости защиты от пыли, накройте его чехлом.



Хранение мотоцикла в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого мотоцикла под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на элементы мотоцикла и вызовет коррозию этих агрегатов.

Для предотвращения коррозии избегайте хранения в сырых подвалах, а так же в местах хранения концентрированных химикатов.

Долговременное хранение и консервация

Перед началом длительного хранения мотоцикла :

- выполните предписания раздела «Мойка мотоцикла» настоящего раздела;
- заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива;

Нормированное количество :

7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива

- выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии :

- снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
- налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.
- наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование во время следующей операции)
- несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит покрыть стенки цилиндра маслом)
- снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.
- смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей;
- проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите мотоцикл таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке;
- для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.

- снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° С или более 30° С). Более подробную информацию по эксплуатации аккумуляторной батареи смотри на стр. 36.;



Если требуется ремонт, выполните его до постановки мотоцикла на хранение.

- протестируйте концентрированность охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости замените. Охлаждающую жидкость необходимо заменять раз в два года;
- убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте транспортное средство специальным чехлом.



Не используйте пластиковые и пленочные материалы. Они не пропускают достаточно воздуха, чтобы избежать конденсации, и могут вызвать коррозию или окисление.



Перевозка мотоцикла

Прежде чем приступить к транспортировке разгрузите багажники мотоцикла.

Мотоцикл, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть надежно закреплен с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этого обычные веревки.

После установки мотоцикла в кузов прицепа:

- установите мотоцикл в противооткатный упор;
- задействуйте стояночный тормоз;
- закрепите мотоцикл за переднюю и заднюю точки крепления.



Использование других точек крепления может привести к повреждению мотоцикла.

При перевозке передняя часть мотоцикла должна быть направлена в ту же сторону, что и передняя часть перевозящего его транспортного средства.



Не буксируйте мотоцикл автомобилем или иным транспортным средством. Пользуйтесь прицепом.

Не ставьте мотоцикл при перевозке вертикально, на заднее колесо.

Мотоцикл должен находиться в нормальном рабочем положении (стоять на двух колесах).



При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом” - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт”, 1983г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов” - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот”, 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения мотоцикла и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда мотоцикл снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали мотоцикла загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали мотоцикла в зависимости от их свойств (цветные металлы, сталь, пластмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла, смазки, технические жидкости и т.п.) отдельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая мотоцикл обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем, и с соответствующими отметками в гарантийных талонах. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовки гарантийные обязательства на Ваш мотоцикл не распространяются.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи, наличие печати предприятия, продавшего Вам мотоцикл и отметку о предпродажной подготовке.
- единство идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте.
- единство номера двигателя на карте двигателя, и в настоящем паспорте.

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации мотоцикла, просим обращаться к официальному дилеру, их актуальный список можно найти на сайте **www.velomotors.ru**. В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на мотоциклы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего мотоцикла лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии. Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта мотоцикла. Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция мотоцикла постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотоцикла установлен **24 месяца** или **10 000 км** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции мотоцикла, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию мотоцикла опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию мотоцикла могут лишить Вас гарантии. Обмен неисправного мотоцикла производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли. Гарантийный срок эксплуатации мотоциклов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта мотоцикла владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.

СТО не производят гарантийный ремонт мотоцикла в случае нарушения регулировок тормозов, и т.п.. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность мотоцикла в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **24 месяца** с момента продажи или **10 000 км** пробега (что наступит раньше).

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла (тормозные колодки, тормозные диски, амортизаторы и лампы светотехники), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

Гарантийный талон (паспорт) на мотоцикл “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш мотоцикл и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотоцикла внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве мотоцикла, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотоцикл составляет 24 месяца (или 10 000 км) со дня продажи мотоцикла).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш мотоцикл не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотоцикла, влекут за собой снятие мотоцикла с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков мотоцикла обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

Производитель: QIANJIANG-KEEWAY (EUROPA) ZRT,
место нахождения и фактический адрес: H-2000, Szentendre, Kozuzo, U.8, Венгрия
Сборочный завод: Китай.

Импортер: ООО “ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД”, Российская Федерация, Индекс 242700,
Брянская область, Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, 1

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мотоцикла, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и **подписи покупателя**.
2. Гарантийный ремонт мотоцикла осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме.
3. При выявлении недостатков мотоцикла покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

4. Гарантийные обязательства не распространяются на :

4.1 Расходные детали и материалы:

- 4.1.1. Сколы, трещины, абразивный износ.
- 4.1.2. Внешние повреждения оптики фар, запотевания стекол.
- 4.1.3. Электрические лампочки, за исключением светодиодной оптики.
- 4.1.4. Аккумуляторные батареи на технике с пробегом.
- 4.1.5. Предохранители.
- 4.1.6. Покрышки, камеры.
- 4.1.7. Пластиковые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- 4.1.8. Лакокрасочные покрытия (технология аквапринт) на технике, после 12 месяцев с момента покупки техники.
- 4.1.9. Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- 4.1.10. Свечи зажигания и Лямбда-зонд (λ-зонд).
- 4.1.11. Тормозные колодки и диски.
- 4.1.12. Барабан сцепления и муфта сцепления.
- 4.1.13. Троса управления.
- 4.1.14. Зеркала заднего вида на технике с пробегом.
- 4.1.15. Амортизаторы, подшипники ступиц и рулевого вала, втулки ступицы, рулевая вилка, на технике после 12 месяцев использования, без ограничения пробега.
- 4.1.16. Эксплуатационные жидкости.
- 4.1.17. Шланги, патрубки.
- 4.1.18. Резинотехнические изделия, подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, накладки, чехлы сидений)
- 4.1.19. Изменение внешнего вида под воздействием окружающей среды.
- 4.1.20. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность мототехники
- 4.1.21. Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
- 4.1.22. Ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнением планового Технического Обслуживания или значительный перепробег между плановыми ТО.)
- 4.1.23. Повреждение мототехники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с мототехникой, использования ее в гонках, ралли и т.п.

- 4.1.26. Повреждение мототехники в результате : движения мототехники при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя) либо в результате применения не рекомендованных эксплуатационных материалов или не качественного топлива.
- 4.2. Регулировочные работы:
- 4.2.1. Регулировка зазоров в клапанах.
 - 4.2.2. Балансировка колес.
 - 4.2.3. Регулировка рулевого управления.
 - 4.2.4. Прокачка тормозной системы.
 - 4.2.5. Регулировку светового оборудования.
 - 4.2.6. Регулировка привода коробки перемены передач.
 - 4.2.7. Регулировка стояночного тормоза.
 - 4.2.8. Регулировка жесткости подвески.
- 4.3. Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.
- 4.4. Нормальный износ деталей и узлов.
- 4.5. Последствия воздействия внешних факторов: стихийных бедствий и других природных явлений, хранение мототехники в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты, "эксплуатация на эмульсии" и т.п.
- 4.6. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.
- 5. Гарантийные обязательства аннулируются при:**
- 5.1. Несоблюдении условий предоставления гарантии.
 - 5.2. Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.
 - 5.3. Самовольном изменении конструкции транспортного средства.
 - 5.4. Применении неоригинального (не рекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей (без письменного согласования с заводом изготовителем).
 - 5.5. Нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у диллера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.
 - 5.6. Превышении пробега между техническими обслуживаниями более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала или превышении допустимого отклонения в сроках проведения ТО - более 1 месяца
 - 5.7. Нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мотоцикла, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - 5.8. Использовании в спортивных (гонки, соревнования) или коммерческих (аренда, прокат) целях и передаче техники в аренду третьим лицам.
6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Подпись Покупателя _____

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ :

Нарушение порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведение может привести к преждевременному выходу из строя мототехники. В случае нарушения Дилером порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведения, Компания не несет никаких гарантийных обязательств в отношении такого товара.

Дилер обязан своими силами и за свой счет проводить предпродажную подготовку приобретенного по Договору товара в следующем порядке:

- при приёме товара проверить целостность упаковки;
- распаковать товар;
- проверить целостность изделия - отсутствие повреждений, царапин, потертостей;
- проверить комплектность изделия, включая наличие ключей, аккумулятора, комплекта инструмента (если таковой прилагается); наличие и целостность зеркал и аксессуаров, прилагаемых к товару;
- проверить наличие деталей для сборки, если мототехника поставляется частично собранной (к примеру: ось, втулки и шайбы для установки переднего колеса);
- произвести сборку изделия (если изделие поставляется собранным частично);
- проверить надежность крепления узлов, влияющих на безопасность движения: затяжку крепления руля, колес, тормозных цилиндров, крепления редукторов, карданных валов, коробки передач и т.п. При необходимости крепления затянуть;
- привести в готовность аккумуляторную батарею в соответствии с прилагаемой инструкцией;
- проверить наличие и уровень эксплуатационных жидкостей. При необходимости долить. Проверку и доливку производить в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации, прилагаемом к каждой единице мототехники;
- проверить укладку шлангов подачи топлива и масла, тормозных шлангов, патрубков системы охлаждения, тросов управления, жгутов электропроводки, работу систем и механизмов;
- настроить приборную панель в соответствии с Руководством по эксплуатации;

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- запустить двигатель. Дать поработать двигателю около 20 мин. на холостых оборотах. Дождаться минимум двух циклов включения и выключения вентилятора системы охлаждения (при наличии вентилятора системы охлаждения).
- При необходимости отрегулировать обороты холостого хода двигателя.
- проверить работу систем и механизмов, включения полного привода и блокировки дифференциала, плавность трогания и остановки мототехники, отсутствие посторонних шумов в работе двигателя и трансмиссии, работу светового оборудования, световой и звуковой сигнализации;
- провести дорожный тест, при котором будет проверена работа всех систем в движении.
- заполнить гарантийный талон (вписать № рамы и двигателя, дату продажи, подпись продавца и подпись покупателя в условиях гарантийного обслуживания, поставить печать торгующей организации).
- поставить отметку о проведении предпродажной подготовки;
- занести данные на проданную мототехнику и покупателя в Дилерский портал в течении трех дней со дня продажи техники.
- в случае возникновения каких-либо вопросов, обнаружения недостатков, повреждений, отсутствия деталей, комплектующих и пр., выявления отклонений в работе мототехники от нормативов и т.д., которые Дилер самостоятельно не смог решить, он обязан незамедлительно обратиться за разрешением таких вопросов к Компании, посредством общения и оформления необходимой документации через Дилерский портал.

Отметка о проведении
предпродажной подготовки :

**МОТОЦИКЛ
К ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДГОТОВЛЕН**

Город :

(Наименование и печать
предприятия, проводившего
предпродажную подготовку)

М. П.

(фамилия ответственного лица)

дата :
подпись:

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 СЕРВИС 1000 км или 1 месяц, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата ____/____/____	2 СЕРВИС 4 000 км или 3 месяца, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата ____/____/____	3 СЕРВИС 7 000 км или 1 год, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата ____/____/____
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а также вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4 СЕРВИС 10 000 км или 2 года, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата ____/____/____	5 СЕРВИС 13 000 км или 3 года, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата ____/____/____	6 СЕРВИС 16 000 км или 4 года, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата ____/____/____
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а также вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

ОГЛАВЛЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ.....	4
ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	5

ОПИСАНИЕ

Идентификационные номера.....	6
Знакомство со снегоболотоходом.....	7
Технические характеристики.....	8
Приборная панель	9

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления на левой рукоятке.....	10
Органы управления на правой рукоятке.....	11
Замок зажигания.....	11
Блокировка руля.....	11
Топливный кран.....	12
Топливный бак.....	12
Заправка топливом.....	12
Рычаг кик - стартера.....	13
Педаль заднего тормоза.....	13
Задний амортизатор.....	13
Педаль переключения передач.....	14
Боковая и центральная подножки.....	14

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

Перечень проверок.....	15
------------------------	----

Точки смазки.....	17
Запуск двигателя электростартером.....	18
Запуск двигателя кик - стартером.....	18
Управление оборотами двигателя.....	18
Обкатка двигателя.....	19
Обкатка новой шины.....	19

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Начало движения.....	20
Вождение.....	20
Выполнение поворотов.....	21
Движение в гору.....	21
Движение под гору.....	21
Торможение.....	22
Стоянка.....	22

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица периодического технического обслуживания.....	23
Чистка и смазка приводной цепи.....	26
Проверка звездочки.....	26
Проверка и регулировка натяжения цепи.....	27
Проверка уровня моторного масла.....	28
Замена моторного масла.....	28
Проверка и регулировка зазоров в клапанах.....	29

Чистка и замена воздушного фильтра.....	29
Проверка и регулировка свечи зажигания.....	30
Проверка и регулировка оборотов холостого хода.....	30
Проверка и регулировка свободного хода тросика газа.....	31
Проверка и регулировка муфты сцепления.....	31
Проверка и регулировка выключателя стоп - сигнала.....	31
Проверка свободного хода рычага переднего тормоза.....	32
Проверка свободного хода педали заднего тормоза.....	32
Проверка задних тормозных колодок.....	33
Проверка передних тормозных колодок.....	33
Проверка переднего тормозного диска.....	33
Проверка уровня тормозной жидкости.....	34
Замена тормозной жидкости.....	34
Давление в шинах и нагрузка на них.....	35
Обкатка новой шины.....	35
Состояние и техн. характеристики шины.....	36
Ремонт, замена шины.....	36
Проверка и зарядка аккумуляторной батареи..	37
Хранение аккумуляторной батареи.....	38
Предохранители.....	38

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Мойка мотоцикла.....	39
Кратковременное хранение.....	40
Долговременное хранение.....	40
Перевозка мотоцикла.....	42
Вывод из эксплуатации и утилизация.....	43

ГАРАНТИЯ и ТО

Гарантийные обязательства.....	44
Общие положения.....	44
Порядок и условия предъявления рекламаций.....	45
Гарантийный талон (паспорт).....	46
Условия гарантийного обслуживания.....	47
Предпродажная подготовка.....	49
Талоны номерного обслуживания.....	51
Содержание.....	53
На заметку.....	55

ДЛЯ ЗАМЕТОК RK125

[illegible]



ДЛЯ ЗАМЕТОК

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

