

Smart **Balance**

GROM

Мотоблок

Инструкция по эксплуатации
Гарантийный талон



СОДЕРЖАНИЕ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ.....	5
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	6
3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	13
5. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	26
6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	27
7. УТИЛИЗАЦИЯ.....	29
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	29
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	32

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку мотоблока SmartBalance.

Данная модель разработана с учетом современных требований к надежности, функциональности и эргономике при выполнении сельскохозяйственных и приусадебных работ.

ВАЖНО!

Изделие поставляется в частично разобранном состоянии, что обусловлено требованиями безопасной транспортировки и сохранности компонентов. Мотоблок не является готовым к эксплуатации до завершения полной сборки в соответствии с настоящим Руководством, а также до заправки соответствующими эксплуатационными жидкостями и топливом.

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит исчерпывающие указания по корректной сборке, безопасному вводу в эксплуатацию, использованию, плановому техническому обслуживанию и условиям действия гарантийных обязательств.

Вместе с тем, ввиду многообразия возможных условий применения, способов использования навесного оборудования и эксплуатационных ситуаций, настоящее Руководство не может предусмотреть все без исключения частные случаи.

В связи с этим, при возникновении неочевидных или не описанных в Руководстве ситуаций, рекомендуется придерживаться следующего алгоритма действий:

Приоритет безопасности. Любые действия должны оцениваться, прежде всего, с точки зрения предотвращения угрозы жизни и здоровью оператора, третьих лиц, а также порчи самого изделия или имущества. При малейших сомнениях в безопасности планируемой операции – прекратите работу.

Дополнительные источники информации. Для получения более детальных разъяснений вы можете обратиться к авторитетным онлайн-ресурсам, посвящённым садовой технике, обращая внимание на актуальность и надёжность информации.

Консультация со специалистами сервисного центра. Для разрешения сложных технических вопросов, выполнения тонких регулировок, диагностики неисправностей и ремонтных работ настоятельно рекомендуется обращаться исключительно в официальные сервисные центры или к уполномоченным дилерам.

Производитель оставляет за собой право в рамках текущего модельного ряда вносить улучшающие изменения в конструкцию, комплектацию и внешнее оформление изделия без предварительного публичного уведомления, при условии сохранения или улучшения заявленных потребительских свойств.

Все графические материалы, представленные в Руководстве, носят иллюстративно-справочный характер. Внешний вид и отдельные детали конкретного экземпляра изделия могут иметь отличия.

Соблюдение изложенных в Руководстве правил, осмотрительность в работе и своевременное квалифицированное обслуживание — залог долгой, безопасной и эффективной службы вашего мотоблока SmartBalance.

Благодарим за оказанное доверие и желаем Вам успешной работы!



Изготовитель: ON THE ROAD TRADING CO.,
LIMITED, ROOM 708, FLOOR 7, NO.529 ZONGZE
NORTH ROAD, BEIYUAN STREET, YIWU ZHEJIANG
Страна производства: Китай

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотоблок представляет собой компактную и многофункциональную машину, предназначенную в первую очередь для обработки почвы (культивации) на приусадебных участках и в садах. С помощью дополнительного навесного оборудования, а также агрегатов, подключаемых к валу отбора мощности, его функционал значительно расширяется для выполнения самых разных задач.



ВНИМАНИЕ

Перед началом использования мотоблока внимательно изучите данное руководство

В базовой комплектации мотоблок оснащен транспортными колесами с развитым рисунком протектора (обеспечивающими высокую проходимость и оптимальные тяговые характеристики) и набором роторных фрез для основной и предпосевной обработки почвы.

При установке вместо фрез транспортных колес, а также при использовании прицепных и навесных рабочих органов (могут поставляться в комплекте или приобретаются отдельно) – плуга, окучника, картофелесажалки, картофелекопалки, роторной или сегментной косилки, адаптера, грузового прицепа, щетки, снегоуборщика и т.п. – мотоблок способен выполнять широкий спектр сельскохозяйственных, коммунальных и транспортных работ.



ВНИМАНИЕ

Мотоблок не предназначен для работы в темное время суток



ВНИМАНИЕ

Мотоблок не предназначен для эксплуатации в качестве транспортного средства на дорогах общего пользования с твердым покрытием и на улично-дорожной сети.

В данном руководстве изложены сведения и рекомендации по эксплуатации мотоблока в режиме роторной почвофрезы.

Коробка передач мотоблока имеет 3 скорости: вперед, нейтральную и одну назад. Для привода активного навесного или прицепного оборудования имеется вал отбора мощности (BOM).

Мотоблок «SmartBalance» оснащен компактным и экономичным одноцилиндровым четырехтактным бензиновым двигателем с принудительным воздушным охлаждением, который кроме обычных для бензиновых двигателей надежности и экономичности обладает рядом преимуществ и конструктивных особенностей:

- компактность и легкий вес;
- эргономичный, удобство и простота в эксплуатации и обслуживании;
- высокие КПД и удельная мощность;
- стабильность оборотов во всем диапазоне нагрузок;
- принудительное воздушное охлаждение;
- низкие уровни вибрации и шума при работе.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование	Характеристики и параметры
Тип мотоблока	зубчатый привод
Модель двигателя	192F
Тип двигателя	одноцилиндровый четырёхтактный
Тип топлива	бензин
Максимальная мощность двигателя. кВт (л.с.) при 3600 об/МИН	13.24 (18)
Максимальный крутящий момент Нм при 2500 об/мин	28
Объем камеры сгорания, см ³	42
Система запуска двигателя	шнуровой запуск
Система зажигания	электронное зажигание
Воздушный фильтр	тип инерционной масляной ванны со сменным фильтрующим элементом
Система охлаждения	принудительное воздушное охлаждение
Тип системы смазки	разбрызгивание
Муфта сцепления	многосекционная фрикционная муфта нормального замыкания, ручное управление
Тип коробки передач	зубчатая коробка передач

Количество скоростей в коробке передач	3: вперед, нейтральная, реверс
Рулевое управление	регулируется по высоте, рама рулевого колеса может поворачиваться на 180°
Транспортные колеса	пневматические шины
Шины транспортных колес	7.50-12
Объем топливного бака, л	5.5
Объем масла в картере коробки передач, л	4.7
Вал отбора мощности (ВОМ)	задний двухскоростной
Частота вращения ВОМ, об/мин	3600 max
Диаметр ВОМ, мм	18
Прицепное устройство с вертикальным шкворнем	шарнирный не вращающийся крюк
Навесное оборудование в комплекте	комбинированный роторный культиватор
Ширина захвата почвофрезы (в зависимости от количества установленных Ножей), мм	700 - 1350
Глубина фрезерования почвы мм	150 – 300
Производительность при фрезеровании почвы, га/час	0.3 - 0.533

Комплектация

В собранном виде мотоблок имеет следующий внешний вид и комплектацию (Рис. 2.1.):

1. Мотоблок в сборе, с установленными транспортными колесами.
2. Почворезы
 - Комплект инструментов (может отличаться в зависимости от модели):
 - Гаечный ключ 6-13 мм — 1 шт.
 - Гаечный ключ 10-12 мм — 1 шт.

- Крестообразная отвертка — 1 шт.
- Шестигранный ключ (диаметр 6 мм) — 1 шт.
- Комплект крепежных изделий (болты, гайки, фиксирующие чеки)
- Инструкция по эксплуатации



Рис. 2.1.

Поставка осуществляется в разобранном виде (комплект для сборки). Для получения готового к работе мотоблока, указанного в комплектации, необходимо выполнить сборку из следующих основных узлов и компонентов:

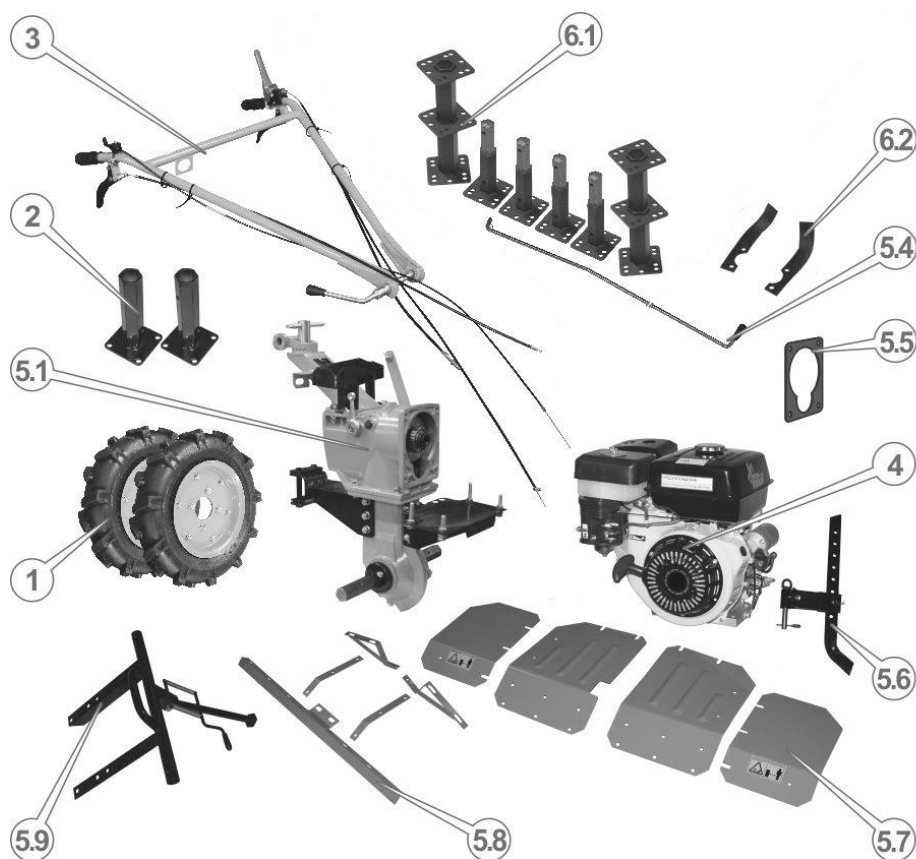


Рис. 2.2.

1. Колесо транспортное в сборе.
 2. Ступица транспортного колеса
 3. Руль в сборе: рама с рукоятками, органы управления, тросы управления, элементы крепления.
 4. Двигатель в сборе.
 - 5.1 Центральный узел мотоблока в сборе: коробка передач, редуктор, кронштейн крепления руля, платформа крепления двигателя, кронштейн крепления аккумуляторной батареи, соединительные провода, цапфа крепления прицепных устройств, крепежные детали.
 - 5.4 Рычаг переключения передач.
 - 5.6. Регулятор заглубления.
 - 5.7. Комплект защитных крыльев (2 элемента).
 - 5.8. Комплект крепления защитных крыльев (5 элементов).
 - 5.9. Бампер передний с опорной ножкой.
 - Комплект крепежных изделий для сборки защитных крыльев: болты М10, гайки, шайбы.
- Сборочный комплект роторной почвофрезы, в т.ч.:
- 6.1. Комплект ступиц роторной почвофрезы (4 элемента).
 - 6.2. Комплект ножей роторной почвофрезы (в упаковке):
 - Комплект инструментов:
 - Гаечный ключ 6-13 мм — 1 шт.
 - Гаечный ключ 10-12 мм — 1 шт.
 - Крестообразная отвертка — 1 шт.
 - Шестигранный ключ (диаметр 6 мм) — 1 шт.
 - Комплект крепежных изделий (болты, гайки, фиксирующие чеки)
 - Инструкция по эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внешний вид и комплектность узлов и деталей мотоблока различных моделей могут отличаться и могут не совпадать с приведёнными на рисунках 2.1 и 2.2.

3. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед первым использованием мотоблока необходимо внимательно изучить настоящее Руководство по эксплуатации и в дальнейшем строго соблюдать все изложенные в нем положения. Безопасная, эффективная и долговечная работа вашей техники возможна только при точном выполнении указанных правил безопасности, мер предосторожности, а также рекомендаций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

К работе допускается только полностью исправный и укомплектованный в соответствии с инструкцией мотоблок. Запрещается самостоятельно

вносить изменения в конструкцию машины, нарушать установленные на заводе регулировки и настройки.

Не снимайте предусмотренные конструкцией защитные кожухи, ограждения, блокировочные и предохранительные устройства, а также любые другие элементы, от которых зависит безопасность при работе.

ВНИМАНИЕ!

СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять мотоблоком, работать с его навесным оборудованием или проводить техническое обслуживание:

- в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и концентрацию внимания;
- при сильном переутомлении, недосыпании или плохом самочувствии.

Категорически запрещается:

- Работать на мотоблоке лицам, не прошедшим инструктаж и не изучившим настоящее руководство.
- Допускать к управлению мотоблоком детей, подростков, а также лиц, не имеющих достаточной физической подготовки или навыков.
- Устанавливать на мотоблок повреждённые, неисправные или самодельные сменные орудия и приспособления.
- Эксплуатировать мотоблок с неисправной или отсутствующей системой глушения выхлопных газов.
- Заправлять топливный бак при работающем или неостывшем после работы двигателе.
- Снимать крышку топливного бака при запущенном двигателе.
- Накрывать или чем-либо укрывать мотоблок во время работы двигателя.
- Использовать технику в закрытых помещениях (гаражах, сараях) без эффективной принудительной вентиляции.
- Работать вблизи открытого огня, легковоспламеняющихся материалов или во взрывоопасной среде.
- Эксплуатировать мотоблок во время сильного дождя, снегопада, тумана или в других условиях плохой видимости.
- Класть на мотоблок инструменты, одежду или другие посторонние предметы.

При выполнении работ строго соблюдайте общие и специальные правила техники безопасности.

Обязательно используйте предусмотренную для данных работ спецодежду, защитную обувь, перчатки и очки. Пренебрежение данными правилами и рекомендациями руководства может привести к поломке оборудования, серьезной аварии или нанесению тяжёлых травм.

Требования безопасности при заправке топливом

Все операции с горюче-смазочными материалами - заправку топлива, проверку и долив масла в двигателе и редукторе - разрешается проводить только при полностью заглушенном и остывшем двигателе.

1. **Место заправки.** Заправляйте мотоблок топливом исключительно **на открытом воздухе**. Используйте только **бензин АИ-92** или выше.
2. **Чистота.** Если произошла утечка или пролив топлива, тщательно устраните последствия. Перед запуском двигателя дождитесь полного испарения бензиновых паров. В случае значительного разлива переместите мотоблок минимум на **3 метра** от загрязнённого места.
3. **Экология.** Не допускайте попадания топлива и масел в почву, водоёмы или систему водостока.
4. **Работа на склонах.** При эксплуатации на участках с уклоном заполняйте топливный бак не более чем на **3/4** его объёма, чтобы предотвратить выплескивание горючего через сапун или крышку.
5. **Пожароопасность.** Пары бензина взрывоопасны. После заправки всегда плотно закручивайте крышку топливного бака и канистры. Не заправляйтесь и не запускайте двигатель **вблизи открытого огня, искрящего оборудования, нагревательных приборов или курящих людей**.
6. **Транспортировка.** Перед перевозкой мотоблока убедитесь, что топливный кран закрыт, а крышка бака надёжно зафиксирована. При длительной транспортировке или перевозке по плохим дорогам **рекомендуется слить топливо из бака** для исключения утечек и возгорания.

Правила безопасности при эксплуатации мотоблока

Работа с мотоблоком требует строгого соблюдения мер безопасности, которые защитят вас, окружающих и саму технику от травм и повреждений.

Перед первым использованием необходимо полностью изучить руководство, разобраться во всех элементах управления и обязательно отработать навык аварийной остановки.

Помните, что мотоблок — это источник повышенной опасности, поэтому ни при каких обстоятельствах нельзя допускать в рабочую зону посторонних, особенно детей.

Важнейшим условием безопасной работы является использование полного комплекта защитной экипировки. Перед запуском обязательно наденьте защитные очки или маску, противошумные наушники, прочные перчатки и надёжную закрытую обувь.

Работать босиком или, например, в сланцах категорически запрещено.

Каждый раз перед началом работы нужно провести тщательный осмотр.

Проверьте уровень моторного масла, убедитесь в отсутствии видимых повреждений на корпусе, фрезах и защитных кожухах.

Удостоверьтесь, что все защитные элементы на месте и надёжно закреплены. Не менее важно очистить участок от камней, палок, проволоки и прочего мусора, который может отлететь или заклинить ножи.

Заправлять мотоблок топливом можно только на открытом воздухе при полностью заглушённом и остывшем двигателе.

Используйте только рекомендуемое топливо, например, бензин АИ-92 и выше.

Во время заправки нельзя курить или пользоваться открытым огнём.

При запуске двигателя твёрдо удерживайте мотоблок на земле.

Заводите его плавно, без резких рывков стартером.

Перед тем как начать движение и включить фрезы, подайте звуковой сигнал и ещё раз убедитесь, что вокруг никого нет. Крепко держитесь за рукоятки обеими руками, так как при включении фрез возникает ощутимый рывок.

Никогда не оставляйте работающий мотоблок без присмотра, даже на короткое время.

Во время обработки избегайте участков с очень влажным грунтом, а тяжёлую почву проходите в несколько приёмов. Не работайте вплотную к деревьям, заборам, канавам и насыпям.

Если вам необходимо обработать склон, помните главное правило: максимально допустимый уклон составляет 10 градусов. Работайте только поперёк склона (по горизонтали), а не вверх или вниз. При этом

заправляйте бак топливом не более чем наполовину, чтобы избежать разлива.

Любое техническое обслуживание, очистку от грязи или травы, а также транспортировку можно проводить только при выключенном двигателе. Любой ремонт, выходящий за рамки простого обслуживания, описанного в руководстве, следует доверять только специалистам авторизованного сервисного центра.

Помните, что мотоблок предназначен исключительно для обработки почвы. Его использование не по прямому назначению, а также любая модификация или игнорирование правил безопасности могут привести к тяжёлым последствиям и снимает с производителя всякую ответственность. Ваша безопасность — в ваших руках.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Длительная и надёжная работа мотоблока обеспечивается строгим соблюдением правил эксплуатации, а также своевременным и качественным техническим обслуживанием в соответствии с требованиями настоящего руководства.

Данная модель мотоблока предназначена для эксплуатации в умеренном климате. Наиболее эффективная и стабильная работа достигается при

температуре окружающего воздуха в диапазоне от +1°C до +40°C.

ВАЖНО!

Перед началом интенсивного использования мотоблока обязательно проведите его обкатку по правилам, описанным в данном Руководстве по эксплуатации. Обкатка необходима для приработки движущихся деталей и обеспечения максимального ресурса техники.

Работа с мотоблоком не требует специального образования, однако для эффективного и безопасного управления необходимо предварительно ознакомиться со всеми органами управления и базовыми приёмами работы. Учтите, что для освоения работы с каждым навесным или прицепным оборудованием (плуг, окучник, тележка и т.д.) потребуются определённые практические навыки и осторожность. Рекомендуется начинать с простых операций на свободном участке.

Сборка мотоблока

1. Извлечь из транспортной упаковки все узлы, детали и крепежные элементы.

2. Проверить затяжку резьбовых крепежных элементов центрального узла мотоблока. При необходимости – подтянуть резьбовые соединения.
3. Ослабить болты крепления платформы под двигатель к центральному узлу (три болта под платформой в нижней передней части агрегата).
4. Присоединить ступицы колес к колесным дискам с помощью болтов, надежно затянуть все соединения на колесах.
5. Накачать при необходимости шины колес воздухом под давлением 140 - 200 кПа (1,4 – 2,0 кгс/см²)
6. Поставить центральный узел на его заднюю часть и установить на шестигранный приводной вал колеса со ступицами – левое слева, правое справа, зафиксировать ступицы от осевого смещения фиксирующими пальцами и закончить быстросъемными шплинтами.
7. Поставить центральный узел на колеса, удерживая его от падения вперед или назад. Установить в прицепную цапфу регулятор глубины обработки почвы, зафиксировать его пальцем и шплинтом, поднять регулятор в крайнее верхнее положение и опереть на него собираемый мотоблок (см. рис. 4.2.).
8. Освободить руль от упаковочной пленки. Открутить зажимную гайку с рычагом и вытащить стяжной болт. Установить руль на рулевую стойку центрального узла, попадая зубцами в зубцы (см. рис. 4.3.), вставить стяжной болт так, чтобы его головка зашла в шестигранное углубление в проушине руля (слева по ходу движения мотоблока), опустить рукоятки руля в нижнее положение и затянуть зажимную гайку с рычагом.

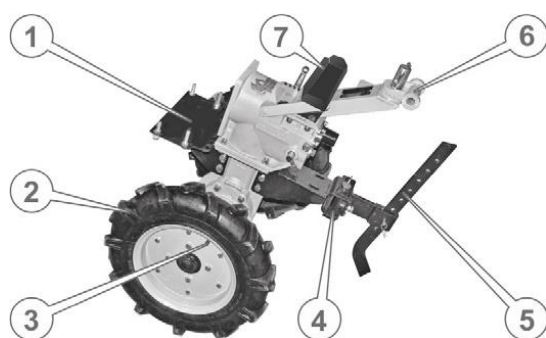


Рис. 4.2.

1. Платформа крепления двигателя.
2. Пневматическая камерная шина с однонаправленным протектором «ёлочка».
3. Вентиль (сосок) камеры шины.
4. Цапфа для присоединения прицепного оборудования.
5. Регулятор заглубления.
6. Кронштейн рулевой стойки.
7. Платформа крепления АБ.

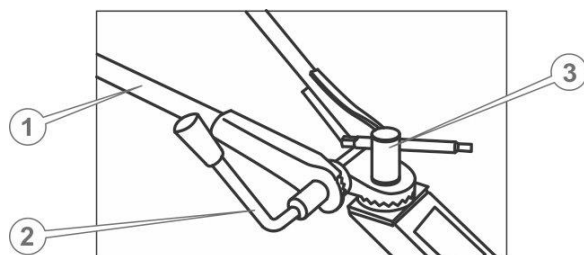


Рис. 4.3.

1. Рама руля
2. Зажим оси регулировки высоты руля
3. Зажим оси регулировки поворота руля

9. Снять и отложить отдельно болты крепления двигателя с платформы под двигатель, поджать (подтянуть) болты крепления платформы к центральному узлу.
10. Извлечь из меньшей упаковочной коробки двигатель мотоблока, воздушный фильтр, коробочку с крепежом и инструментами; установить двигатель на надежную горизонтальную поверхность. Проверить его комплектность и затяжку крепежных элементов.
11. Смазать фланец коробки передач автомобильным герметиком (приобретается отдельно), приложить к нему паранитовую прокладку из сборочного комплекта, смазать её герметиком снаружи.
12. Слегка потянув, извлечь корзину сцепления из коробки передач, слегка смазать консистентной смазкой наружное кольцо подшипника на корзине и проточку под этот подшипник во фланце двигателя.
13. Надеть корзину сцепления на шлицевый вал двигателя до упора, при необходимости слегка осадить деревянной или пластиковой киянкой.
14. Установить двигатель на платформу. Попадая пазами корзины сцепления на выступы дисков сцепления, аккуратно сдвинуть фланцы двигателя и коробки передач. Для обеспечения возможности проворота надетой на вал двигателя корзины сцепления можно нажать на головке цилиндра рычаг сброса давления («декомпрессор») и медленно потянуть за рукоятку ручного стартера.
15. Наживить болты крепления двигателя к центральному блоку (сверху болты М10х50, снизу – М10х45), надев на них плоские и пружинные шайбы. Вывернув взаиморасположение прокладки, фланцев двигателя и коробки передач, надежно затянуть болты.
16. Освободить от упаковочной пленки передний бампер, приложить его снизу к платформе.
17. Крепление двигателя так, чтобы совпали по оси 4 отверстия на бампере, платформе и основании двигателя. Вставить снизу ранее отложенные болты, надеть на них плоские и пружинные шайбы, накрутить и затянуть гайки.
18. Установить на передний бампер опорную ножку, затянуть резьбовые соединения и опереть на неё мотоблок. Опустить

регулятор заглубления вниз до упора и зафиксировать его, установив тем самым мотоблок в устойчивое горизонтальное положение.



ВНИМАНИЕ

Перекося смещение и ненадежный зажим прокладки могут привести к утечке трансмиссионного масла из коробки передач.

19. Залить в двигатель и центральный блок необходимое количество моторного масла.
20. Установить передние (короткие) кронштейны крепления крыльев на установочные места на платформе между двигателем и коробкой передач, закрепить винтами М8, не затягивая их.
21. Установить на вылет прицепной цапфы задний (длинный) кронштейн крепления крыльев, учитывая то, что отверстия для закрепления крыльев на нем должны смотреть назад. Закрепить не затягивая кронштейн болтами М10 с плоскими и пружинными шайбами и гайками.
22. Установить на кронштейны основные крылья (левое – с вырезом, правое – без выреза), закрепить болтами.
23. Затянуть крепежные элементы передних и задних кронштейнов крепления крыльев.
24. Установить правое и левое дополнительные крылья, прижав их к основным крыльям уплотнительным планкам, затяните крепежные элементы.
25. Установить рычаг переключения передач (1) (см. рис. 4.4.), продев его в ушко на кронштейне рулевой стойки и вставив концевым загибом в отверстие в коромысле (4) на коробке переключения передач (3), зафиксировать рычаг шпрингом (2).
26. Вставить трос механизма регулировки подачи топлива (4) (см. рис. 4.5.) в отверстие кронштейна данного механизма, закрепить конец троса в клипсе рычага регулировки подачи топлива (8) с помощью винта (7).
27. Подсоединить трос управления сцеплением, идущий от рычага на левой рукоятке руля. Для этого вставить рубашку троса в гнездо головки регулировочного винта рукоятки до упора, завернуть до упора длинный регулировочный болт на конце рычага сцепления (см. рис. 4.6.), вставить трос в отверстие этого регулировочного болта и завести наконечник троса в паз фиксатора, после чего выкрутить регулировочный болт до возникновения натяжения троса.
28. Подсоединить трос включения заднего хода, идущий от рычага на правой рукоятке руля. Для этого вставить рубашку троса в гнездо головки регулировочного винта рукоятки до упора, продеть трос в паз опоры (см. рис. 4.6.), преодолевая усилие пружины

поднять качалку включения заднего хода и завести наконечник троса в паз фиксатора на головке рычага заднего хода.

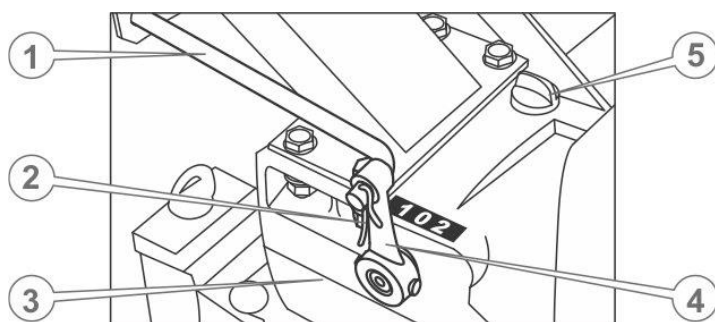


Рис. 4.4.

1. Рычаг переключения передач.
2. Шплинт.
3. Коробка переключения передач.
4. Коромысло.
5. Пробка-щуп коробки передач и редуктора.



Рис. 4.5.

1. Воздушный фильтр.
2. Колпачок свечи зажигания.
3. Провод высокого напряжения свечи зажигания.
4. Трос механизма регулировки подачи топлива.
5. Регулировочный винт длины троса.
6. Рычаг регулировки подачи топлива.
7. Зажимной винт.
8. Клипса рычага регулировки подачи топлива.

29. Отрегулировать свободный ход рычага сцепления и рычага управления подачей топлива. Свободный ход на конце каждого рычага должен составлять 3-5 мм.

30. Открутить гаечку барашка на корпусе воздушного фильтра и снять его.

31. Залить в масляную ванну воздушного фильтра 50-70 г моторного масла (по отметке уровня на корпусе масляной ванны) установить корпус воздушного фильтра на место и зафиксировать гайкой.

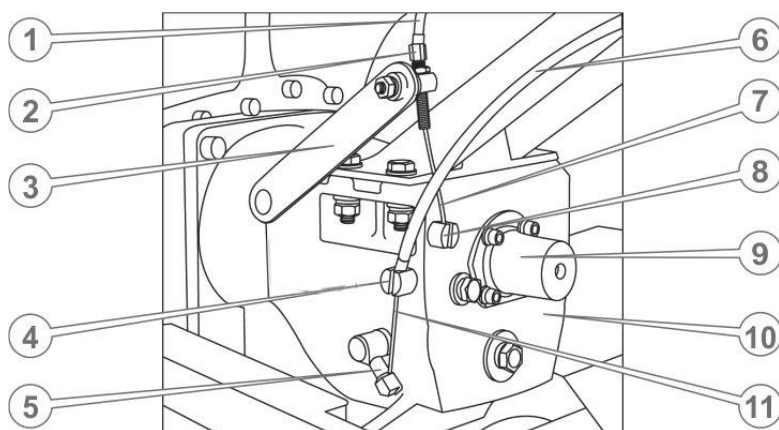


Рис. 4.6.

1. Рубашка троса системы управления механизмом сцепления.
2. Длинный регулировочный винт системы управления механизмом сцепления.
3. Рычаг механизма сцепления.
4. Опора системы управления механизмом включения заднего хода.
5. Рычаг механизма включения заднего хода.
6. Рубашка троса системы управления механизмом сцепления.
7. Длинный регулировочный винт системы управления механизмом сцепления.
8. Рычаг механизма сцепления.
9. Опора системы управления механизмом включения заднего хода.
10. Рычаг механизма включения заднего хода.
11. Рубашка троса системы управления механизмом сцепления.

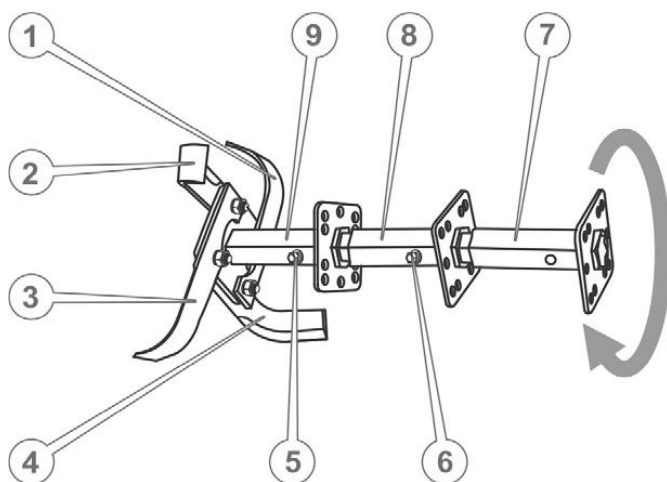
			включения	заднего	хода.
7. Трос	системы	управления	механизмом		сцепления.
8. Фиксатор	системы	управления	механизмом		сцепления.
9. Защитный колпак вала отбора мощности.					
10. Коробка					передач.
11. Трос системы управления механизмом			включения	заднего	хода

Сборка роторной почвофрезы

Для обеспечения безопасной и эффективной работы роторной почвофрезы необходимо правильно установить и надежно закрепить все её элементы.

Сборка роторной почвофрезы (ниже в качестве примера приводится процесс сборки правой почвофрезы).

1. Вставить 1-ю дополнительную ступицу ротора в шестигранное отверстие основной ступицы и зафиксировать от осевого смещения болтом М8х80 с плоской и пружинной шайбой (см. рис. 4.7).
2. Вставить 2-ю дополнительную ступицу ротора в шестигранное отверстие 1-й дополнительной ступицы и зафиксировать от осевого смещения.
3. Взять из комплекта почвофрезы по одному левому и правому ножу (см. рис. 4.8).
4. Приложить приготовленные ножи (например поз. 2 и поз. 3 на рис. 4.7.) к крепежному квадрату ступицы вдоль двух смежных сторон этого квадрата таким образом, чтобы квадрат оказался внутри загибов ножей, заостренные части ножей были направлены по ходу вращения (как указано стрелкой на рис. 4.7.), крепежные отверстия ножей совпали с отверстиями квадрата, при этом концевое отверстие одного ножа (поз. 3) совпало со срединным отверстием другого ножа (поз. 2). Удерживая ножи в таком положении вставить в отверстие болт, надеть шайбы и наживить гайку.
5. Аналогичным образом приложить к квадрату следующий нож (например поз. 4), вставить болт, надеть шайбы и наживить гайку.
6. Установить четвёртый нож на сегмент, вставить болты, надеть шайбы и наживить гайки.
7. Таким образом каждый нож должен быть скреплен двумя болтами с квадратом и двумя соседними ножами одновременно.
8. Соберите остальные сегменты ротора почвофрезы (см. рис. 4.9.). Сборка левой половины почвофрезы производится аналогично, с учетом направления вращения ротора.



1. Нож левый-1 фрезы.
2. Нож правый-1 фрезы.
3. Нож левый-2 фрезы.
4. Нож правый-2 фрезы.
5. Болт-фиксатор (M8x80) 1-й ступицы.
6. Болт-фиксатор (M8x80) 2-й ступицы.
7. 2-я дополнительная ступица.
8. 1-я дополнительная ступица.
9. Основная ступица.

рис. 4.7.

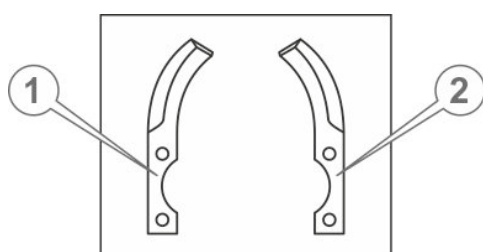


рис. 4.8.

1. Нож левый (обозначение HS-L).
2. Нож правый (обозначение HS-R).

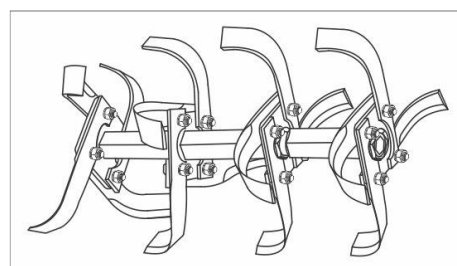


рис. 4.9.



ВНИМАНИЕ

Левая и правая половина ротора почвофрезы не являются взаимозаменяемыми. При установке ротора почвофрезы на мотоблок необходимо учитывать направление вращения ротора в процессе работы.

Подготовка работы

После окончания сборки мотоблока необходимо выполнить работы по подготовке его к эксплуатации:

- отрегулировать работу органов управления,
- проверить уровень масла в картере двигателя Рис 4.10., при необходимости долить масла;
- проверить уровень масла в картере редуктора, при необходимости долить масло;
- заправить маслом воздушный фильтр;
- заправить мотоблок бензином АИ-92.

Настройка работы органов управления

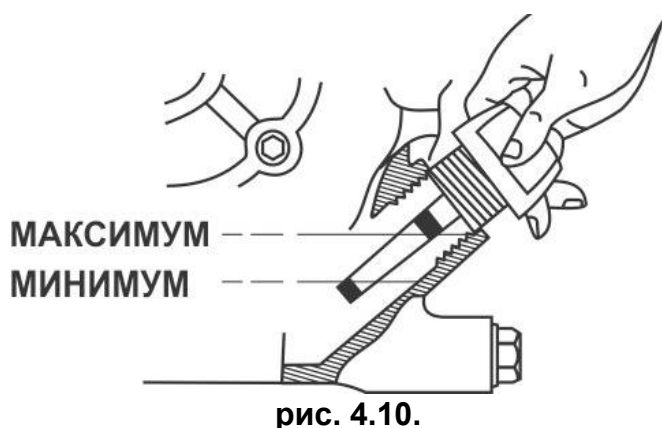
Регулировка органов управления сводится к установке необходимого диапазона хода тросов управления блокировкой дифференциала, сцеплением, реверсом и подачей топлива. С помощью соответствующих

регулирующих винтов выбираются люфт тросов и выставляются конечные положения исполнительных органов.

Проверка уровня масла

При заправке и доливке масла установите мотоблок на ровную горизонтальную поверхность, поочерёдно открутите пробки-щупы и проконтролируйте с их помощью уровень масла в двигателе и коробке передач (см. рис. 4.4., 4.10.), залейте в заливные горловины требуемое количество масла. Снова проверьте с помощью пробок-щупов уровень масла. При необходимости добавьте масла.

Для заполнения масляной ванны воздушного фильтра необходимо открутить гайку барашек корпуса фильтра, отсоединить корпус, извлечь фильтрующий элемент из поддона, налить в поддон 50–70 г моторного масла (по отметке уровня на корпусе масляной ванны), равномерно распределив его по секциям поддона, пропитать фильтрующий элемент машинным маслом, отжать и вставить в поддон, установить обратно корпус фильтра, закрепить его гайкой.



ВНИМАНИЕ

Если проверка уровня масла производится на разогретом двигателе, необходимо подождать несколько минут после остановки двигателя, чтобы масло успело стечь обратно в полость картера.

Выбор типа масла

По заводскому стандарту, в мотоблоке используется масло для бензиновых четырёхтактных двигателей. При замене на другой вид смазочного материала, необходимо учитывать, что масло должно иметь спецификацию SG, SF или выше. Выбирайте моторное масло в соответствии с вязкостно-температурной характеристикой по SAE. В зависимости от температуры окружающего воздуха, допускается

использовать моторное масло 5W-30, 10W-30, 15W-40 или масла с более широким температурным диапазоном.

Заправка топливом

Для питания двигателя мотоблока используется бензин, который легко воспламеняется и требует соблюдения всех мер пожарной безопасности при работе с ним.

Пары бензина токсичны и взрывоопасны.

Для заправки двигателя мотоблока используйте чистый, неэтилированный бензин с октановым числом 92.

Рекомендуется использовать бензин в течение одного месяца после его покупки.

Не допускайте попадания пыли или воды в топливо и топливный бак.

Проверьте топливопровод на отсутствие повреждения перед заливкой топлива в бак и запуском двигателя.

Заправку двигателя топливом осуществляйте только установив мотоблок на ровной горизонтальной поверхности. Топливо следует заливать так, чтобы в топливном баке оставалась воздушная подушка для возможного расширения паров топлива при нагреве. Максимальный уровень топлива при заправке не должен доходить до нижнего среза заливной горловины топливного бака на 20-30 мм (см. рис. 4.12.).



рис. 4.12.



ВНИМАНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Неаккуратно работая с топливом, можно получить серьезные ожоги и травмы. Заливая или сливая топливо необходимо соблюдать меры предосторожности: производить операции только на открытом воздухе при неработающем двигателе, не подносить к топливу источники искр и открытого пламени, немедленно вытереть брызги или пролитое топливо.

Запуск и остановка двигателя



ВНИМАНИЕ

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере двигателя и в воздушном фильтре.

Перед запуском двигателя рычаг переключения передач должен быть установлен в нейтральную позицию.

Для запуска двигателя ручным стартером выполните следующие действия:

1. Установите мотоблок в горизонтальное положение. Проверьте наличие топлива в топливном баке
2. Проверьте положение рычага переключения передач. Он должен стоять в нейтральном положении.
3. Откройте топливный кран (переведите его в положение «ON») (3) (см. рис. 4.13.).

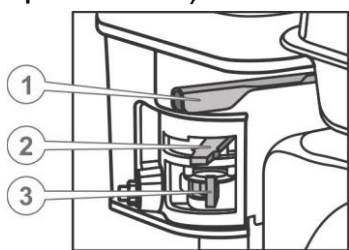


рис. 4.13.

1. Рычаг регулятора подачи топлива («газ»).
2. Рычаг регулировки положения воздушной заслонки.
3. Топливный кран.

4. Опустите вниз и зафиксируйте в этом положении блокировочной скобой (4) (см. рис. 4.14.) рычаг аварийной остановки двигателя (1) на левой рукоятке руля.

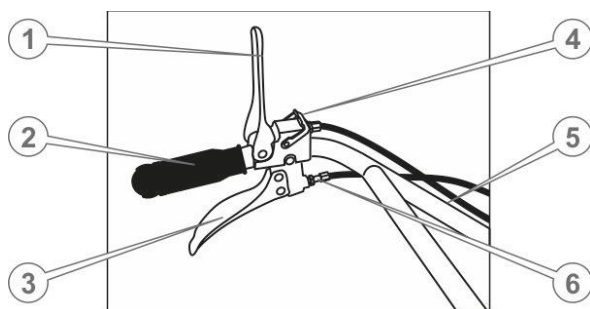
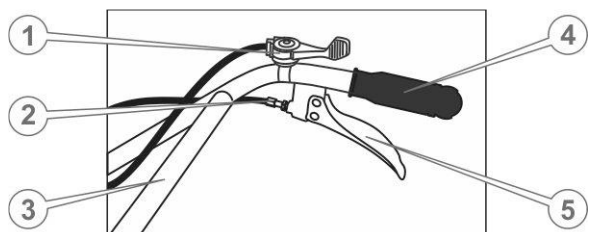


рис. 4.14.

1. Рычаг остановки/запуска двигателя.
2. Рукоятка руля левая.
3. Рычаг управления сцеплением.
4. Блокировочная скоба.
5. Рама руля.
6. Регулировочный винт троса сцепления.

5. Переведите расположенный на правой рукоятке руля рычаг регулятора подачи топлива (1) (см. рис. 4.15.) в положение «максимум» (по часовой стрелке до упора).



1. Рычаг регулятора подачи топлива.
2. Регулировочный винт троса заднего хода.
3. Рама руля.
4. Рукоятка руля правая.
5. Рычаг включения заднего хода.

рис. 4.15.

6. Установите рычаг регулировки воздушной заслонки (2) (см. рис. 4.13.) в соответствии с температурой окружающего воздуха: если температура выше 5 °С – в среднее положение, если ниже 5 °С – в положение «закрыто». Прогретый двигатель можно заводить с полностью открытой воздушной заслонкой.
7. Возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните её до тех пор, пока не почувствуете сопротивление (см. рис. 4.16.).

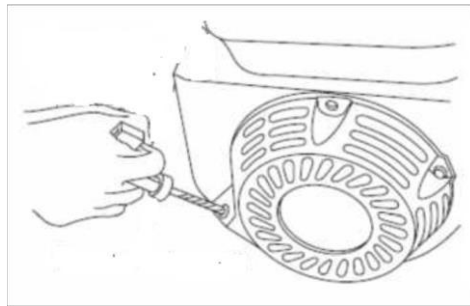


рис. 4.16

8. Отпустите ручку стартера в исходное положение.
9. Плавно потяните за ручку стартера до момента зацепления храпового механизма стартера за маховик, после чего резко и энергично потяните на всю длину троса. При этом надо действовать аккуратно, чтобы не вырвать трос из крепления.
10. Если двигатель не запустился с первого раза, повторяйте действия п. 9. до тех пор, пока двигатель не запустится.
11. Переведите рычаг регулятора подачи топлива в положение, соответствующее минимально устойчивым оборотам двигателя. Дайте двигателю прогреться в течение 3–5 минут.



ВНИМАНИЕ

Вытягивайте трос стартера быстро и на всю длину, иначе двигатель может завестись в противоположную сторону! В этом случае двигатель необходимо немедленно заглушить.

13. Переведите рычаг регулировки воздушной заслонки в положение «открыто».
14. Переведите рычаг регулятора подачи топлива в положение, соответствующее минимально устойчивым оборотам двигателя. Дайте двигателю прогреться в течение 3-5 минут.
15. Если двигатель не запустился с первого раза, надо выдержать паузу в 10-15 секунд и повторить попытку.

16. Если после 4-5 попыток двигатель не запустился, следует выключить зажигание, найти и устранить причину неполадки.



ВНИМАНИЕ

Не тяните за трос стартера при работающем двигателе, так как при этом двигатель может выйти из строя!

Не следует держать электростартер включенным более 5 секунд, даже если двигатель ещё не запустился.

Остановка двигателя

Перед остановкой двигателя плавно установите регулятор оборотов двигателя на низкие обороты и затем дайте поработать двигателю без нагрузки на протяжении приблизительно 2-3 минут. Затем установите рычаг регулятора оборотов двигателя в крайнее правое положение, перекрыв тем самым подачу топлива и заглушив двигатель.

Экстренно заглушить двигатель также можно с помощью рычага блокировки двигателя, отпустив его и дав ему возможность автоматически перейти в верхнее (блокирующее) положение.

После остановки двигателя закройте топливный кран.

Начало движения. Переключение передач. Движение назад

При движении мотоблока задним ходом будьте особенно внимательны, двигайтесь только на малых скоростях, поворачивайте плавно, надёжно удерживайте руль двумя руками.



ВНИМАНИЕ

Перед началом движения необходимо убедиться, что опорная ножка мотоблока находится в транспортном (горизонтальном) положении.

Для движения мотоблока задним ходом необходимо включить нейтральную передачу, выжать рычаг сцепления, затем выжать рычаг заднего хода, расположенный на правой рукоятке руля (см. рис. 4.15.), и плавно отпустить рычаг сцепления, удерживая при этом рычаг заднего хода выжатым. Движение задним ходом будет продолжаться до тех пор, пока выжат рычаг заднего хода. Если отпустить рычаг заднего хода, мотоблок остановится.

Передвижение мотоблока с одного места работы на другое.

Передвижение мотоблока в процессе работы с ним можно осуществлять как с помощью двигателя, так и вручную, в том числе с выключенным

двигателем. Перемещение мотоблока вручную осуществляется при установленном в нейтральную позицию рычаге переключения передач.

Передвижение мотоблока с одного места работы к другому может осуществляться на фрезе, если расстояние до обрабатываемого участка не более 50 м и нет необходимости пересекать каменистые участки поверхности или дороги с твёрдым покрытием.

Передвижение мотоблока на большее расстояние рекомендуется производить на транспортных колесах, а фрезы устанавливать на краю обрабатываемого участка.

Обкатка

Новый или недавно отремонтированный двигатель должен пройти обкатку в течение 8–10 моточасов. В этот период детали мотоблока прирабатываются друг к другу, поэтому он должен работать только на скоростях ниже средних и с малыми нагрузками.

Продолжительность непрерывной работы двигателя в течение первых 3 моточасов периода обкатки не должна превышать 30 минут, в течение последующих – не более 1–1,5 часов.

Каждый раз, выключив двигатель, дайте ему полностью остыть.



ВНИМАНИЕ

В процессе обкатки не допускайте работы двигателя на высоких оборотах и с полной нагрузкой, так как от этого зависит долговечность работы двигателя.

После завершения обкатки необходимо полностью заменить масло в картере двигателя и в редукторе.

Культивирование роторной фрезой.

Перед началом выполнения работ по культивированию роторной фрезой определитесь с границами обрабатываемого участка, внимательно осмотрите его на предмет наличия препятствий, изучите рельеф и состояние грунта, выберите направление и последовательность рабочих проходов.

При работе на различных почвах требуется выбирать различные частоту вращения фрезы, глубину и ширину одного прохода, положение рукояток руля относительно корпуса мотоблока. Оптимальное соотношение всех параметров подбирается опытным путем.

На твёрдых почвах и целинных участках обработку лучше производить в несколько проходов, каждый раз увеличивая глубину обработки. Этим

достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная её структура.

При обработке рыхлой почвы необходимо следить, чтобы почвофреза не заглублялась чрезмерно, так как это вызывает перегрузку двигателя. Для уменьшения заглубления необходимо опустить регулятор заглубления и в процессе работы нажимать вниз на рукоятки руля, приподнимая тем самым ротор почвофрезы, либо можно увеличить количество секций почвофрезы.

В процессе обработки почвы пространство между ножами роторной почвофрезы и между фрезой, редуктором и защитными крыльями может забиваться камнями, ветками, корнями, травой, проволокой и другими предметами.

В этом случае необходимо остановить мотоблок, выключить двигатель и удалить застрявшие предметы.

Если в почве попадает много мелких камней, веток и корней растений, следует уменьшить частоту вращения и заглубление роторной почвофрезы и обработать участок за несколько проходов, постепенно увеличивая глубину обработки.



ВНИМАНИЕ

Только лёгкие почвы допускается обрабатывать на 2-й скорости.

Чередуйте периоды работы с отдыхом.

Не рекомендуется выполнять культивирование роторной фрезой в течение более чем полутора часов подряд, так как сочетание влияния вибрации и физической нагрузки на оператора приводит к повышенной утомляемости и снижению внимания, что может стать причиной травмы. Также наличие периодов отдыха снижает вероятность перегрева двигателя в жаркую погоду.

5. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Если мотоблок работал, дайте двигателю остыть в течение минимум 15 минут, прежде, чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы.

Установите выключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл»). Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте бензин, отсоедините провод свечи зажигания. Пролитое топливо или его испарение легко воспламеняется и взрывоопасно.

Закрепите мотоблок вертикально во время транспортировки, исключив вероятность опрокидывания на бок, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла.

При транспортировке мотоблока с установленными колесами, установите первую передачу, используйте стояночную опору и сошник. При транспортировке на дальние расстояния рекомендуется слить топливо и масло.

Если предполагается, что мотоблок не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе. Слейте топливо из топливного бака. При необходимости замените масло в двигателе.

Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла.

Медленно проверните вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания руками на место. Медленно проверните вал двигателя с помощью ручного стартера пока не почувствуете сопротивление. Очистите ребра цилиндров и поверхности мотоблока от мусора и пыли, обработайте все поврежденные места.

Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д.).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя.

Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей устройства (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы SmartBalance.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу.

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Возможно, один из выключателей находится в положении "OFF".	Перевести в положение "ON".
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания.	Необходимо подсоединить. Проверьте свечу зажигания при необходимости почистите или замените.
	Нарушена изоляция проводов.	Заизолировать / Заменить.
	Возможно, закрыт кран подачи топлива.	Открыть кран подачи топлива. Проверьте уровень бензина, возможно, в топливном баке нет бензина.
	Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ОТКРЫТО" (вправо).	Перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение "ЗАКРЫТО" (влево).
	Низкий уровень масла.	Проверить уровень масла.
Стартер дает отдачу (рвет)	Увеличен зазор клапанов.	Отрегулировать клапана.
	Большой уровень топлива.	Прочистить отстойник карбюратора.
Двигатель не набирает обороты	Плохой контакт на свече зажигания.	Проверить крепление высоковольтного провода.
	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить на новый.

	Используется бензин, который оставался в баке продолжительное время	Слить его и залить новый бензин.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
Высокий уровень вибрации мотоблока	Ослабли крепления фрезы или они повреждены.	Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	Обедненная топливная смесь.	Проверить и заменить (при необходимости) прокладки между цилиндром и карбюратором.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	Используется бензин, который оставался в баке продолжительное время	Слить его и залить новый бензин.
	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить на новый.
	Неисправна система зажигания.	Очистить свечу (при необходимости заменить на новую), отрегулировать зазор между ее электродами.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критериями предельных состояний изделия считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизированных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приемные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшие из строя узлы и детали в бытовые отходы.

7. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы мотоблок должен быть утилизирован с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в Вашем регионе. Утилизация использованных отработанных масел, отработанных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм и правил по охране окружающей среды.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Упаковку следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надёжность и долговечность работы двигателя во многом зависят от правильности и своевременности проведения технического обслуживания.

Каждый раз перед началом работы мотоблока необходимо:

- выполнить внешний осмотр на предмет обнаружения неисправностей и повреждений, потёков масла и топлива, при обнаружении — устранить причины неисправностей;
- убедиться в надёжности креплений элементов мотоблока и установленного навесного оборудования, при необходимости — подтянуть крепления;
- проверить уровень масла в картере двигателя и в редукторе, долить при необходимости;
- проверить наличие и состояние масла в масляной ванне воздушного фильтра, долить или заменить масло при необходимости;
- проверить надёжность фиксации руля в вертикальной и горизонтальной плоскостях;
- проверить надёжность соединения контактов и клемм системы зажигания;
- в случае использования навесного оборудования — убедиться в его исправности и работоспособности;
- в случае использования транспортировочных колёс — проверить давление в шинах и убедиться в отсутствии сквозных трещин и разрывов у покрышек;
- в случае использования прицепного устройства — убедиться в его исправности и в надёжности сцепки; шкворень прицепного устройства всегда должен быть зафиксирован чекой.

Грязь и песок являются одной из основных причин преждевременного износа открытых движущихся частей мотоблока. Песчинки и мелкие частички почвы способны проникать во все, даже самые труднодоступные узлы, повреждая детали, — как металлические, так и резиновые. Грязь и мусор, забившиеся в рёбра цилиндра и решётку вентилятора, значительно снижают эффективность охлаждения, что может стать причиной перегрева двигателя. Кроме того, под слоем грязи трудно своевременно обнаружить повреждение деталей, износ, утечку масла. Чтобы свести к минимуму эти неприятные последствия, следует регулярно очищать мотоблок.

Очистку двигателя необходимо проводить после каждого использования мотоблока, а также перед заправкой топливом и моторным маслом. Не допускается эксплуатация двигателя с потёками топлива и масла. Следует помнить, что попадание пыли и грязи в топливо или моторное масло приводит к значительному сокращению срока службы двигателя.

Также ежедневно необходимо проверять целостность крыльчатки вентилятора охлаждения двигателя (находится за ручным стартером). Отсутствие даже нескольких крыльев крыльчатки может стать причиной перегрева двигателя. Надломанную или поломанную крыльчатку необходимо немедленно заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Вид работ		Периодичность работ					
		Перед началом	Перед каждым использованием	В течение первого месяца	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или каждые 100 часов работы	Каждый год или каждые 300 часов работы
Наружный осмотр	Проверка		+				
Функционирование рычагов и ручек	Проверка		+				
Затяжка резьбовых	Проверка и затяжка		+				

соединения							
Трос сцепления	Проверка и регулировка			+		+	
Трос газа	Проверка и регулировка						+
Электропроводка	Проверка		+				
Моторное и трансмиссионные масла	Проверка уровня		+				
	Замена	+		+		+	
Воздушный фильтр	Проверка		+				
	Очистка	+			+	+	
	Замена						+

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Настоящая гарантия предоставляется производителем на мотоблоки и не ущемляет законных прав потребителя.

Гарантийные сроки и условия

- Гарантийный срок на мотоблоки «SmartBalance» составляет 12 (двенадцать) месяцев с даты розничной продажи, указанной в гарантийном талоне (или при первичной покупке у официального дилера).
- Право на гарантию может быть передано последующим владельцам вместе с Руководством по эксплуатации, в котором указана дата продажи.

Обязательства производителя

Производитель обязуется в течение гарантийного срока бесплатно устранить дефекты, признанные гарантийными, при условии их возникновения по причине производственного брака или конструктивных недостатков. Устранение производится путем ремонта или замены неисправных компонентов в официальном сервисном центре.

- Решение о методе ремонта и признании дефекта гарантийным принимает сервисный центр.
- Замененные по гарантии детали становятся собственностью производителя.

Обязанности владельца (условия для сохранения гарантии)

Для выполнения гарантийных обязательств владелец обязан:

1. Эксплуатировать мотоблок строго в соответствии с правилами, изложенными в Руководстве по эксплуатации.
2. Проводить плановое техническое обслуживание (ТО) исключительно у официального дилера или в авторизованном сервисном центре с внесением соответствующих отметок в документацию.
3. Использовать только рекомендованные производителем топливо, масла, смазки и оригинальные расходные материалы.
4. Своевременно устранять повреждения лакокрасочного покрытия и очищать агрегат от загрязнений.
5. Для гарантийного ремонта предоставлять мотоблок официальному дилеру в полной комплектации, с сохраненными идентификационными номерами и гарантийным талоном.

Ограничения и исключения из гарантийного покрытия

Гарантия НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ и неисправности НЕ СЧИТАЮТСЯ гарантийными в следующих случаях:

- **Нарушение правил эксплуатации и обслуживания:**
 - Несоблюдение правил обкатки, эксплуатации, транспортировки или хранения.
 - Проведение ТО, ремонта или модификаций в неавторизованных сервисных центрах.
 - Использование неоригинальных запчастей, расходных материалов или топлива с октановым числом ниже АИ-92.

- **Последствия внешних воздействий, неправильного использования или форс-мажора:**

- Повреждения в результате аварии, пожара, затопления, стихийных бедствий, промышленных выбросов, химических реагентов.

- Повреждения, вызванные небрежным обращением, злоупотреблением или использованием не по назначению.

- **Естественный износ и расходные материалы:**

- Расходные и подверженные естественному износу детали: масляные, топливные, воздушные фильтры и их элементы; свечи зажигания; ремни и приводные цепи; тормозные колодки и диски; диски сцепления; щетки электродвигателей; шины и камеры; все резинотехнические изделия (шланги, патрубки, сальники); амортизаторы; лампы; предохранители; аккумуляторные батареи; пластмассовые элементы.

- Смазочные материалы и рабочие жидкости

- **Нормальные эксплуатационные явления:**

- Незначительные вибрации, шумы, скрипы в пределах нормы.

- Не влияющее на функциональность просачивание смазки через уплотнения.

- Коррозия или выцветание лакокрасочного покрытия из-за атмосферных воздействий или естественного старения.

- Незначительные отклонения, не влияющие на рабочие характеристики.

Порядок действий при возникновении неисправности

1. Немедленно прекратите использование мотоблока.
2. Обратитесь в официальный сервисный центр с гарантийным талоном и Руководством по эксплуатации.
3. Специалисты центра проведут диагностику и примут решение о признании случая гарантийным.
4. Внимание! Все работы по диагностике, демонтажу/монтажу агрегатов в случае признания неисправности негарантийной, а также все плановые ТО, регулировочные работы и замена расходных материалов оплачиваются владельцем отдельно.
5. Производитель не компенсирует косвенные убытки (эвакуацию, простой, упущенную выгоду и пр.).

Настоящая инструкция является неотъемлемой частью Руководства по эксплуатации. Сохранение гарантии напрямую зависит от соблюдения владельцем изложенных выше правил.

Сервисная книжка

Ф.И.О. покупателя _____

Дата продажи _____

Наименование дилера _____

С гарантийными условиями ознакомлен _____
(подпись)

Серийный номер _____

Внимание!

При покупке мотоблока и после каждого прохождения технического обслуживания требуйте подпись и печать официального дилера в Руководстве по эксплуатации.

Без наличия подписи и печати:

- техническое обслуживание считается недействительным,
- гарантийные обязательства аннулируются.

Отметки о прохождении ТО

Дата: _____

Произвели: _____

Моточас: _____

Дата: _____

Произвели: _____

Моточас: _____

Дата: _____

Произвели: _____

Моточас: _____

Гарантийный талон № 1

Модель*	
Серийный номер *	
Дата продажи*	
Гарантийный срок товара	12 мес. (1 год)

Начало гарантийного срока исчисляется со дня продажи

****УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:****

1. Гарантия действует при условии соблюдения правил эксплуатации, хранения и обслуживания, изложенных в Инструкции.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, естественный износ, повреждения вследствие нарушений правил эксплуатации, несанкционированного вмешательства, аварий или стихийных бедствий.
3. Подробные условия гарантии изложены в разделе «ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА» данной Инструкции.

Подпись продавца _____

М.П. (печать продавца)

С инструкцией по эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Претензий к внешнему виду, комплектации и работоспособности товара не имею.

(дата и подпись клиента с расшифровкой)

Контакты клиента для обратной связи: _____

****ВАЖНО:****

- Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить данный заполненный талон и электровелосипед.
- Рекомендуются сохранять талон на весь срок гарантии.

****Контакт для гарантийного обслуживания:**** Тел.: +375 (29) 667-48-84

* – заполняется обязательно

Гарантийный талон № 2

Модель*	
Серийный номер *	
Дата продажи*	
Гарантийный срок товара	12 мес. (1 год)

Начало гарантийного срока исчисляется со дня продажи

****УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:****

1. Гарантия действует при условии соблюдения правил эксплуатации, хранения и обслуживания, изложенных в Инструкции.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, естественный износ, повреждения вследствие нарушений правил эксплуатации, несанкционированного вмешательства, аварий или стихийных бедствий.
3. Подробные условия гарантии изложены в разделе «ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА» данной Инструкции.

Подпись продавца _____

М.П. (печать продавца)

С инструкцией по эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Претензий к внешнему виду, комплектации и работоспособности товара не имею.

(дата и подпись клиента с расшифровкой)

Контакты клиента для обратной связи: _____

****ВАЖНО:****

- Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить данный заполненный талон и электровелосипед.
- Рекомендуется сохранять талон на весь срок гарантии.

****Контакт для гарантийного обслуживания:**** Тел.: +375 (29) 667-48-84

* – заполняется обязательно

[illegible]

SMART // BALANCE

EAC