

Руководство по эксплуатации



ЗЕМЛЯК



МК - 5,0

Бензиновый мотокультиватор

Уважаемый покупатель!

При покупке культиватора фрезерного Земляк МК-5,0 убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указаны модель и заводской номер культиватора.

Настоящее Руководство содержит краткое техническое описание устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания культиватора фрезерного.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование культиватора и продление срока его службы.



Внимание! Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость рабочего инструмента, локальная вибрация, высокая температура узлов двигателя и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Гарантийные обязательства продавцом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве.

Приобретённый Вами культиватор фрезерный может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия его эксплуатации.

1. Назначение и принцип действия

Фрезерный (ручной) культиватор (далее по тексту – культиватор) предназначен для вспашки и обработки фрезами почвы в садах и на приусадебных участках.

Культиватор – агрегат, использующий в качестве привода одноцилиндровый четырёхтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания.

Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент с ведущего шкива ремённой передачей на шкив червячного вала. Вал вращает червячную шестерню с валом редуктора. На валу редуктора (с двух сторон) закреплены двухфланцевые ступицы фрез. На фланцах ступиц болтовым соединением крепятся резцы фрезы (левые и правые). Ступица с закреплёнными на ней резцами является рабочим органом (фрезой) культиватора (по ГОСТ Р ИСО 11449-99).

Двигатель работает на неэтилированном бензине АИ - 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр. Органы управления культиватором (рычаг привода фрез и блок управления карбюратором) расположены на рукоятке управления.

2. Технические данные и комплектность поставки

2.1 Габаритные размеры и вес представлены в таблице:

Габаритные размеры в упаковке, мм	
- длина	610
- ширина	400
- высота	560
Вес (брутто/нетто), кг	33,0/29,0

2.2 Основные технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель	
Модель двигателя	DVO150cc
Тип	1 цилиндровый, 4-х тактный
Мощность, л.с.	5,0
Объём топливного бака, л	1,0
Объём масла в картере, л	0,6
Стартер	ручной
Тип топлива	бензин АИ-92 (неэтилированный)
Тип масла	SAE 5W-30/ SAE 10W-30
Система зажигания	
Тип	электронное бесконтактное магнето
Свеча зажигания	NHSP LD F6TC, Россия А17Д и аналогичные
Трансмиссия	
Передача крутящего момента	ремённая
Редуктор привода фрез	червячный
Объём масла в редукторе, мл	80
Тип масла в редукторе	ISO VG 320 или SAE75W-90, GL-3
Рабочие характеристики	
Количество скоростей	1 (вперёд)
Максимальная ширина обработки, см	38
Максимальная глубина вспашки, см	20

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

2.3 Культиватор поставляется в торговую сеть в следующей комплектации*:

Название	Количество
Фиксатор верхней рукоятки в сборе	2
Рукоятка управления V-образная (верхняя часть)	1
Фреза с резцами в сборе (рабочий орган)	2
Рукоятка управления (нижняя часть)	2
Культиватор: (двигатель, трансмиссия, крыло защитное, тросы с органами управления)	1
Сошник (регулятор глубины вспашки) с колёсами в сборе	1
Комплект крепежа	1
Ключ свечной	1
Ключ шестигранный	1
Воронка	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

****в зависимости от поставки комплектация может меняться***

2.4 Общий вид* культиватора представлен на рис.1

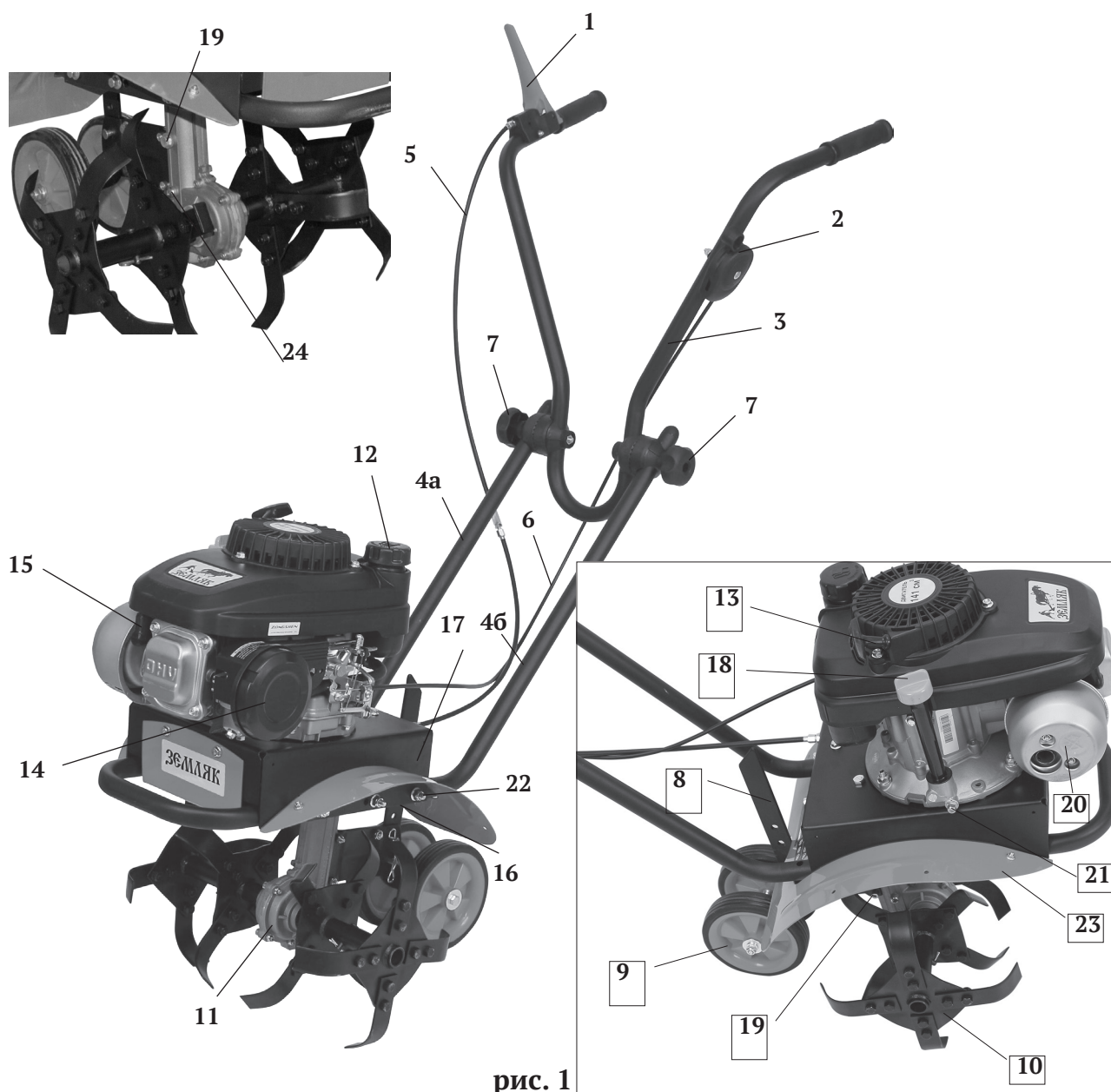


рис. 1

1 – рычаг привода фрез; 2 – рычаг управления дроссельной заслонкой; 3 – рукоятка управления V – образная; 4 (а, б) – рукоятка управления (нижняя часть); 5 – трос привода фрез; 6 – трос управления дроссельной заслонкой; 7 – фиксатор рукоятки управления; 8 – сошник (регулятор глубины вспашки); 9 – колесо; 10 – фреза (рабочий орган); 11 – редуктор червячной передачи; 12 – крышка топливного бака; 13 – рукоятка ручного стартера; 14 – крышка воздушного фильтра; 15 – свеча зажигания; 16 – опорный кронштейн крепления сошника с колёсами; 17 – корпус привода (основание); 18 – пробка-щуп маслозаливной горловины картера; 19 – пробка маслозаливного отверстия редуктора; 20 – глушитель; 21 – пробка маслозаливного отверстия картера двигателя; 22 – ось крепления нижних рукояток; 23 – крыло защитное; 24 – пробка отверстия контроля уровня масла в редукторе.

***Внимание!** Внешний вид культиватора может незначительно отличаться от представленного на рисунке. Это связано с его дальнейшим техническим совершенствованием. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию культиватора без предварительного уведомления пользователей, с целью повышения потребительских качеств товара.

2.5 Компоновка культиватора

Двигатель культиватора закреплён на корпусе привода (рис.1 поз.17). Коленчатый вал расположен вертикально, что упрощает передачу крутящего момента, ремённой передачей, на червячный вал. Передача вращения с ведущего шкива (на коленчатом валу) на шкив ведомый (на червячном валу) осуществляется поликлиновым ремнём. При нажатии на рычага управления приводом фрез (рис.1 поз.1), ролик прижимного механизма натягивает ремень и ведомый шкив с червячным валом начинает вращаться. Червячная шестерня с валом редуктора передаёт вращение на фрезы культиватора (рис.1 поз.10).

3. Сборка культиватора

3.1 Установка рукоятки управления

- открутив гайку, извлечь ось крепления (рис.1 поз.22) из основания (рис.1 поз.17);
- вставить нижние рукоятки (рис.1 поз.4а и б) в основание до совмещения крепёжных отверстий рукояток и оси крепления;
- установить ось крепления и зафиксировать гайкой
- совместить крепёжные отверстия нижних рукояток и верхней, V – образной;
- прикрепить верхнюю рукоятку к нижним двумя фиксаторами (рис.1 поз.7), не закручивая их до упора;
- поворотом верхней рукоятки (вверх/вниз), выбрать удобное положение (на уровне талии) и закрутить фиксаторы до упора.

3.2 Установка фрез:

- установите ступицы фрез на вал редуктора с двух сторон;
- совместить крепёжные отверстия ступиц фрез и вала
- зафиксировать ступицы крепёжными пальцами и шплинтами.

3.3 Установка сошника с колёсами

Для транспортировки культиватора сошник (в сборе с колёсами) крепится двумя болтами к кронштейну (рис.1 поз.16) колёсами вниз.

Для вспашки, сошник необходимо открутить от кронштейна и, перевернув рычагом вниз, закрепить двумя болтами в одном из четырёх фиксированных положений (в зависимости от глубины вспашки).

3.4 Установка тросов управления карбюратором и приводом фрез

- вытянув на всю длину тросы управления дроссельной заслонкой (рис.1 поз.6) и привода фрез (рис.1 поз.5), убедиться, что они не запутаны и не повреждены;
- раскрутить винтовое соединение блока управления дроссельной заслонкой (рис.1 поз.2)
- прикрепить трос управления карбюратором так, чтобы он располагался с внешней стороны;
- раскрутить винтовое соединение рычага привода фрез (рис.1 поз.1);
- прикрепите трос привода фрез так, чтобы он располагался сверху;
- специальными зажимами прикрепить тросы к рукоятке;

4. Требования по безопасной эксплуатации

4.1 При транспортировании культиватора

Транспортирование культиватора на дальнее расстояние рекомендуется в упаковке завода-изготовителя (или другой подходящей по размеру).

Перед упаковкой необходимо:

- отсоединить фрезы и очистить их;
- очистить рёбра охлаждения двигателя и глушитель;
- слить остатки топлива и масла;
- выработать на холостом ходу остатки топлива из карбюратора.

4.2 При заправке топливом и маслом

При откручивании крышки топливного бака, не допускайте попадания в него грязи. Аккуратно наливайте бензин. При заправке исключите попадание топлива на детали культиватора. Запуск двигателя, соблюдая требования пожарной безопасности, следует производить не менее чем в 3-х метрах от места заправки.

4.3 При подготовке к обработке участка:

- тщательно осмотрите предстоящее место работы, на предмет наличия препятствий при движении культиватора (камни, проволока, строительный мусор и пр.), при необходимости уберите мешающие предметы (ветки, доски, провода и др.);
- не допускайте, чтобы в рабочей зоне находились посторонние лица, особенно маленькие дети, а также животные;
- соблюдайте особую предосторожность чтобы избежать скольжения или падения, особенно при работе на склонах.

4.4 При работе культиватором

Данный агрегат предназначен для работы одним оператором при проведении работ. Обязательно изучите меры безопасности при работе с культиватором, изложенные в приложении 1. При работе с инструментом обязательно используйте индивидуальные средства защиты.



Внимание! Для собственной безопасности всегда при работе держите культиватор двумя руками, надёжно контролируя рычаги привода фрез и управления карбюратором.

5. Подготовка к работе

5.1 Транспортировка к месту работы

- закрепить сошник к кронштейну колёсами вниз;
- наклонить культиватор назад так, чтобы фрезы не касались земли;
- перевезти культиватор на место обработки толкая перед собой (везя за собой);

5.2 Регулировка глубины вспашки

В зависимости от состояния обрабатываемой почвы (рыхлость, влажность и т.п.), установить со-

шник (регулятор глубины вспашки) в одно из четырёх фиксированных положений, как описано в п.3.3.

5.3 Заполнение маслом системы смазки

Внимание! В новом культиваторе отсутствует масло в картере двигателя! Не запускайте двигатель без масла!

Выкрутите пробку-щуп (рис.1 поз.18) из маслозаливной горловины и залейте в картер масло необходимой марки до нижнего края горловины. Вставьте сухой чистый щуп в горловину картера и выньте его. Проверьте уровень масла: граница смоченной области щупа должна располагаться между отверстиями минимального и максимального уровней.



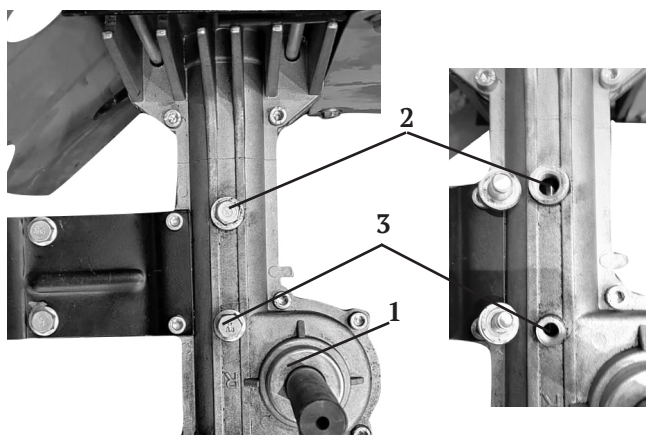
Внимание! Контролировать и восстанавливать уровень масла необходимо перед КАЖДЫМ запуском культиватора. Систематическая работа при пониженном уровне масла приведёт к преждевременному износу двигателя.

При выборе масла руководствуйтесь требованиями эксплуатационной документации и указаниями по применению конкретного типа масла его производителем.

5.4 Проверка уровня масла червячного редуктора рис.2



Внимание! Проверьте уровень масла в редукторе перед началом эксплуатации. Проверяйте уровень масла в редукторе и, при необходимости, доливайте каждые 25 часов работы. Замена масла в редукторе – каждые 50 часов работы.



1 – корпус редуктора;
2 – пробка маслозаливного отверстия;
3 – пробка отверстия контроля уровня масла в редукторе.

рис. 2

- повернуть фрезы для удобного доступа к маслозаливной пробке редуктора;
- выкрутить ключом (из комплекта поставки) пробку (рис.2 поз.2) маслозаливного отверстия и крестообразной отвёрткой пробку (рис.2 поз.3) отверстия контроля уровня масла;
- заполнить редуктор маслом до уровня контрольного отверстия;
- закрутить пробки, протереть корпус редуктора.

5.5 Заправка топливом



Внимание! Соблюдайте меры пожарной безопасности! Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курение при заправке топливного бака.

Открутите крышку топливного бака (рис.1 поз.12). Заливайте бензин (используя воронку из комплекта поставки) в топливный бак не более чем на 1 см ниже уровня основания заливной горловины. Перед запуском двигателя тщательно протрите крышку бензобака, удалив возможные при заправке брызги топлива.



Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для горючих веществ.

6. Эксплуатация культиватора



Внимание! Запрещается начинать работу с культиватором, не ознакомившись с требованиями по технике безопасности, указанными в разделе 4 и приложении 1 настоящего руководства.

6.1 Запуск двигателя



Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель в закрытых помещениях.

Перед запуском убедитесь, что рычаг привода фрез (рис.1 поз.1) не нажат.

Порядок запуска:

- установить рычаг управления дроссельной заслонкой (рис.1 поз.2) в положение «START/MAX» (при этом дроссельный рычаг в положении «открыт», а воздушная заслонка в положении «закрыто»);
- медленно потяните за рукоятку стартера (рис.1 поз.13) до появления сопротивления, а затем резким движением вытяните трос на всю длину. Повторите действие ещё раз, если двигатель не завёлся;
- придерживайте рукоятку стартера при возвратном движении, давая возможность тросу намотаться на барабан. Отпущенная рукоятка стартера может повредить стартерную группу;
- после запуска двигателя, переведите рычаг блока управления карбюратором в положение между «START/MAX» и «STOP/MIN».



Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручного стартера. Существует вероятность механического повреждения стартерного блока, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила вытягивания троса, а резкость рывка, при вытягивании троса на 2/3 его длины.

После прогрева двигателя в течение 10-40 секунд (в зависимости от начальной температуры), перевести рычаг управления дроссельной заслонкой (рис.1 поз.2) в положение «MIN». При этом воздушная заслонка автоматически полностью откроется.

Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20-ти часов работы. В период обкатки не рекомендуется нагружать культиватор свыше 70% его номинальной производительности.

6.2 Остановка двигателя



Внимание! Не останавливайте двигатель на высоких оборотах.

- отпустить рычаг привода фрез для их остановки;
- перевести рычаг управления дроссельной заслонкой (рис.1 поз.2) в положение «STOP».

6.3 Рекомендации по использованию:

- всегда управляйте культиватором, находясь в безопасной зоне – сзади;
- во время работы удерживайте культиватор крепко двумя руками. Будьте готовы к тому, что культиватор может сделать рывок (подпрыгнуть), если встретит какое-либо препятствие (камень, корень, пенёк и т.п.);
- не перегружайте культиватор. Не пытайтесь глубоко вскопать твёрдую почву (целину);
- отключайте двигатель, когда работа приостановлена и во время перемещения;
- ограничьте время непрерывной работы, периодически делайте перерывы, чтобы ослабить последствия от вибрации и дать отдых рукам.

7. Техническое обслуживание



Внимание! Все работы по техническому обслуживанию следует проводить при выключенном двигателе и отсоединённом колпачке высоковольтного провода свечи зажигания.

7.1 Перед каждым использованием

- проверить уровень топлива и масла, при необходимости долить до требуемого уровня;
- проверить затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек);
- проверить работу рычагов управления, при необходимости отрегулировать.

7.2 Свеча зажигания

Периодичность проверки – через каждые 25 часов работы.

Периодичность замены свечи – через каждые 100 часов работы (или в конце сезона).

Для замены свечи:

- снять высоковольтный провод и выкрутить свечу из двигателя, используя свечной ключ;
- осмотреть свечу (допускается наличие тонкого светло-коричневого налёта на поверхности электродов и керамического изолятора. Возможно небольшое количество тёмного масляного нагара на торце свечи, обращённом в камеру сгорания);
- рекомендуется проверить величину межэлектродного зазора, который должен составлять 0,7-0,8 мм. При существенном отклонении величины зазора от указанной, необходимо его отрегулировать (восстановить) или заменить свечу;
- свеча заменяется новой того же типа или полным аналогом;
- установить свечу в двигатель, закрутив её до упора от руки, затем затянуть ключом на 180° для новой и на 90° для использованной ранее;
- установить в/в провод на центральный электрод свечи.

При каждом обслуживании очищайте от загрязнений поверхность высоковольтного провода.

7.3 Воздушный фильтр

Периодичность проверки – перед началом работы.

- снимите крышку воздушного фильтра (рис.1 поз.14), освободив из защёлок поворотом против

часовой стрелки. Извлеките и осмотрите кольцевой поролоновый воздушный фильтр;

- промойте фильтр водным раствором любого бытового моющего средства, затем чистой водой и просушите его;

- смочите фильтр в чистом моторном масле и аккуратно (не перекручивая) отожмите излишки масла с фильтра. Установите фильтр на место и закрепите крышку.

Воздушный фильтр следует заменить: при обнаружении его дефектов, изменении цвета выхлопных газов или при неустойчивой работе двигателя.

7.4 Замена масла

7.4.1 В картере двигателя

Периодичность проведения – после первых 20-ти и далее через 50 часов наработки.

- на прогретом до рабочей температуры двигателе выкрутите пробку-щуп (рис.1 поз.18) и пробку для слива масла (рис.1 поз.21). Наклоните культиватор вправо, разместив вспомогательную ёмкость под сливным отверстием;

- после истечения масла поставьте культиватор вертикально, установите пробку на место и затяните её;

- залейте масло в горловину до нижнего края заливного отверстия и плотно закрутите пробку-щуп маслозаливной горловины.

7.4.2 В червячном редукторе (см. рис.2):

Периодичность проведения – после 50 часов наработки

- выкрутить пробку маслозаливного отверстия (рис.2 поз.2);

- разместив вспомогательную ёмкость под отверстием, наклонить культиватор вправо для слива отработанного масла;

- после истечения масла поставить культиватор вертикально и открутить пробку отверстия контроля уровня масла (рис.2 поз.3);

- заполнить редуктор маслом до уровня контрольного отверстия,закрутить пробки, протереть корпус редуктора.



Внимание! Не производите самостоятельную промывку системы смазки. В случае возникновения подозрений на повышенный уровень загрязнений, обратитесь в сервисный центр.

7.5 Замена приводного ремня

Замена приводного ремня процесс достаточно сложный, трудоёмкий. Рекомендуется обращаться в сервисный центр, чтобы замену провёл квалифицированный мастер.

7.6 Очистка культиватора



Внимание! Очищайте культиватор и фрезы сразу после использования.

Перед очисткой культиватора выключите двигатель, дайте ему остыть, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

- очистите фрезы, корпус привода и колёса с помощью щётки;

- удалите растительность, верёвки, другие материалы, которые могли намотаться на ось редуктора с фрезами;
- после остывания, очистите рёбра охлаждения двигателя и глушитель;
- установите на место провод свечи зажигания.

7.7 Смазка

Периодичность проведения: в конце сезона.

- смазать все вращающиеся и движущиеся части культиватора и фрез маслом;
- нанести небольшое количество масла на опорный кронштейн колёс.

7.8 График проведения необходимого планового ТО

Вид ТО	Перед началом работы	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Проверка свечи зажигания			+				
Замена свечи зажигания					+	+	
Проверка воздушного фильтра	+						
Замена воздушного фильтра							+
Проверка масла в картере двигателя	+						
Замена масла в картере двигателя				+			
Проверка уровня масла в редукторе			+				
Замена масла в редукторе				+			
Очистка фрез		+					
Очистка двигателя и глушителя		+					
Смазка подвижных вращающихся узлов						+	
Проверка работы привода фрез							+
 Внимание! Полная диагностика, регулировки и профилактические работы должны проводиться только специализированным сервисным центром.							

8. Срок службы, хранение и утилизация

8.1 Срок службы культиватора 3 года.

8.2 ГОСТ 15150 (таблица 13) предписывает для инструмента условия хранения - 1 (хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°C). Относительная влажность воздуха не должно превышать 80%.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

8.4 Если Вы не собираетесь использовать машину в течение длительного периода времени, необхо-

димо подготовить её к хранению:

- тщательно очистите корпус привода, кронштейн, сошник с колёсами и фрезы;
- для предупреждения образования ржавчины покройте все металлические части тонким слоем

масла или средством защиты от коррозии;

- поместите культиватор и фрезы в чистое, сухое, закрытое помещение.



Внимание! Перед подготовкой культиватора к длительному хранению слейте (на открытом воздухе) остатки топлива из топливного бака.

При расконсервации культиватора после длительного хранения, необходимо заменить масло в картере, как указано в п.7.4 настоящего руководства.

8.5 При полной выработке ресурса культиватора необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

9. Гарантия изготовителя (поставщика)



Внимание! Срок службы культиватора зависит от совокупности факторов, основные из которых: типы и качество используемых бензина и смазочного масла, степень загруженности ремня привода, частота пусков и остановок.

9.1 Гарантийный срок эксплуатации культиватора – 24 календарных месяца со дня продажи.

9.2 В случае выхода культиватора из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт, при соблюдении следующих условий:

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки продавца о продаже и подписи покупателя;
- соответствие серийного номера культиватора серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

При гарантийном ремонте срок гарантии культиватора продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

9.3 Безвозмездный ремонт, или замена культиватора в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, технического обслуживания, хранения и транспортировки.

9.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей культиватора, в течение срока, указанного в п.9.1, он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить инструмент Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки – в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». В случае обоснованности претензий, Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт культиватора или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

9.5 В том случае, если неисправность культиватора вызвана нарушением условий его эксплуатации, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт за отдельную плату.

9.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

9.7 Гарантия не распространяется на: любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами; естественный износ (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение); оборудование и его части, выход из строя которых стал следствием неправильной установки, несанкционированной модификации, неправильного применения, нарушение правил обслуживания или хранения; неисправности, возникшие в результате перегрузки культиватора, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки инструмента относятся: появление цвета побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов культиватора, потемнение или обугливание изоляции проводов двигателя под действием высокой температуры; на быстро изнашиваемые части (приводной ремень, фрезы, свеча, сальники, резиновые уплотнения и т.п.); обычное техническое обслуживание, а также на промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.).

Внимание! Уточняйте адреса и телефоны СЦ на сайте: kalibrcompany.ru



Возможные неисправности

Возможные неисправности и методы их устранения представлены в таблице ниже:

Возможные неисправности	Причина	Способ устранения
Стук в двигателе	Повреждены детали кривошипно-шатунного механизма и поршневой группы.	Требуется замена деталей в специализированном сервисном центре.
Металлический звук в двигателе (детонация). Двигатель не набирает мощности	Двигатель перегревается. Применяемое топливо не соответствует его октановому числу.	Долгая работа на высоких оборотах. Дайте остыть двигателю. Если стуки появились вновь, смените топливо.
Фрезы начинают вращаться во время запуска двигателя	Нарушена регулировка сцепления привода фрез.	Отрегулируйте сцепление привода фрез.
Культиватором сложно управлять (подпрыгивает, шатается)	1. Неправильно отрегулирована глубина вспашки. 2. Задана слишком высокая скорость или очень твёрдая почва.	1. Установите кронштейн регулировки глубины в нужное положение. 2. Понижьте скорость, передвинув рычаг дроссельной заслонки.
Фрезы не вращаются	1. Фрезы заблокированы посторонним предметом. 2. Не установлены крепёжные пальцы. 3. Ремень привода фрез изношен или растянут.	1. Полностью остановите мотокультиватор и проверьте наличие предметов, мешающих движению. 2. Установите крепёжные пальцы. 3. Замените ремень.

Приложение 1**Расширенная гарантия**

(обязательное)

1. Настоящие правила гарантии действуют исключительно в отношении пользователей (физических лиц), которые не намереваются использовать настоящее изделие в промышленных целях, на сельхозпредприятиях, фермах, колхозах, совхозах и на профессиональной основе. Настоящие правила гарантии регулируют дополнительные условия оказания гарантийных услуг, которые производитель (продавец) обеспечивает покупателям нового инструмента в дополнение к условиям гарантии, в соответствии с законом.

2. Гарантийные услуги распространяются только на новый инструмент ТМ «Земляк» с производственным браком (дефектом), и определяются (поставщика/производителя) устранением дефекта или заменой инструмента. Учтите, что гарантийный договор считается недействительным, если инструмент использовался в течение гарантийного срока на сельхозпредприятиях, фермах, колхозах, совхозах, промышленных предприятиях, в ремесленном производстве, или подвергался сопоставимой нагрузке.

3. Гарантийный срок составляет 24 месяца со дня покупки инструмента. Гарантийные права необходимо предъявить до истечения срока гарантии в течении двух недель после обнаружения неисправности. Ремонт или замена инструмента не ведёт к продлению гарантийного срока, также при оказании такой услуги отсчёт нового гарантийного срока на инструмент или установленные детали не начинается заново.

4. Гарантия распространяется при условии:

- бережного обращения с инструментом и неукоснительного соблюдения регламентированного технического обслуживания, указанного в таблице 1 данного приложения;
- своевременного технического обслуживания (ремонта) в авторизованном сервисном центре не реже одного раза в год (или 20-ти часов наработки), с отметкой о прохождении ТО в таблице 2, данного приложения;

Техническое обслуживание производится за счёт пользователя по расценкам сервисного центра, выполняющего работы.

Перечень обязательных работ при проведении технического обслуживания:

- проверка (при необходимости), очистка воздушного и топливного фильтров;
- проверка карбюратора, при необходимости чистка и регулировка;
- проверка, при необходимости замена свечи зажигания;
- проверка катушки зажигания и высоковольтного провода свечи зажигания;
- проверка герметичности всех соединений и сопрягаемых деталей;
- проверка затяжки всех крепёжных элементов;
- регулировка зазоров клапанов;
- проверка компрессии ЦПГ (цилиндро - поршневой группы);
- проверка люфтов и степени износа ключевых деталей: валов, звёздочек и др.

5. Гарантия не распространяется при отсутствии отметки в Руководстве по эксплуатации (табл. 2) о про-

хождении технического обслуживания в авторизованном сервисном центре, а также на:

- детали ЦПП при наличии сильного естественного износа, который свидетельствует о коммерческом использовании инструмента или использования в иных целях для извлечения прибыли;
- применение некачественных ГСМ (горюче смазочных материалов), как например: бензин (некачественный или не соответствующий требованию по октановому числу), масло (некачественное или не соответствующее по типу, вязкости);
- расходные материалы –свеча, фильтры, сальники;
- детали корпуса, кронштейны, рамы, баки, с механическими повреждениями;
- карбюратор – сильно загрязнённый (вследствие использования некачественного топлива или грязной тары), со следами вмешательства в регулировки, установленные заводом изготовителем;
- наличие признаков самостоятельного ремонта или демонтажа/монтажа узлов (деталей).

Таблица проведения необходимого планового (ТО)

Таблица 1

Вид ТО	Перед началом работы	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Проверка свечи зажигания			+				
Замена свечи зажигания					+	+	
Проверка воздушного фильтра	+						
Замена воздушного фильтра							+
Проверка масла в картере двигателя	+						
Замена масла в картере двигателя				+			
Проверка уровня масла в редукторе			+				
Замена масла в редукторе				+			
Очистка фрез		+					
Очистка двигателя и глушителя		+					
Смазка подвижных вращающихся узлов						+	
Проверка работы привода фрез							+
 Внимание! Полная диагностика, регулировки и профилактические работы должны проводиться только специализированным сервисным центром.							

Учёт технического обслуживания (ТО)

Таблица 2

[illegible]



Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или не-
правильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гаран-
тийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а).

При покупке изделие было проверено.

Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

модель МК- _____

Серийный номер S/N _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Продавец _____
(подпись)

МП

Приложение 2

(обязательное)

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

(для фрезерного культиватора, управляемого идущим рядом оператором)

1. Общие указания мер безопасности



Внимание! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

1.1 Пожарная безопасность



Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью

1.1.1 Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах

1.1.2 Не курите при работе с топливом.

1.1.3 Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

1.1.4 Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

1.1.5 Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

1.1.6 В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места заправки и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

1.1.7 Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента

1.1.8 Не запускайте машину в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

1.1.9 Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

1.1.10 Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

1.1.11 Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

1.1.12 Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

1.2 Личная безопасность

1.2.1 Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.

1.2.2 Научитесь быстро останавливать двигатель.

1.2.3 Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

1.2.4 Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от песка или пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.

1.2.5 Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи.

Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

1.2.6 При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.

1.2.7 Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.



Внимание! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к ним до полного остывания.

1.3 Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной



Внимание! При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

1.3.1 Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности марка бензина, масла и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

1.3.2 Не перегружайте бензомоторную машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

1.3.3 Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

1.3.4 Не используйте бензиномоторную машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

1.3.5 Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принад-

лежностей или помещением её на хранение.

1.3.6 Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

1.3.7 Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторной машины. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины.

В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

1.3.9 Используйте бензиномоторные машины, приспособления, инструменты и прочее в соответствии с данным Руководством с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

1.4 Обслуживание

Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2. Указания мер безопасности при работе с культиватором

Перед началом использования культиватора необходимо тщательно изучить руководство по эксплуатации и обслуживанию.

2.1 Ознакомиться с органами управления и назначением культиватора. Знать, как быстро остановить агрегат и отключить органы управления.

2.2 Произвести тщательный осмотр площади, на которой предстоит работать.

2.3 Не допускается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендованных изготовителем.

2.4 Принимать особые меры предосторожности при работе на пересечённых участках и участках, имеющих наклон.

2.5 При столкновении с посторонним объектом необходимо остановить двигатель, тщательно осмотреть культиватор на предмет повреждений и устранить их перед повторным пуском.

2.6 При работе в теплицах обеспечить хорошее проветривание. Не допускать скопления токсичных выхлопных газов.

2.7 Никогда не работать при ограниченной видимости и недостаточном освещении.

2.8 Быть осторожным при работе на тяжёлых почвах. Фрезы могут застрять в земле и потянуть культиватор вперёд.

2.9 Регулярно проверять крепление болтов установки двигателя и других болтовых (винтовых) соединений, чтобы быть уверенным в безопасном состоянии культиватора.

Описание условных обозначений



Внимательно прочитайте правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведённых правил может привести к серьёзным травмам, полученным в результате механического воздействия движущихся частей мотокультиватора или к пожару.



Осторожно, горячо! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьёзных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть.



Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей мотокультиватора после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!



Опасность получения травм вращающимися частями мотокультиватора! Держите руки и ноги в стороне от вращающихся частей мотокультиватора, особенно при движении задним ходом! Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей мотокультиватора в процессе работы!



Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите длинную, широкую одежду, которая может быть захвачена движущимися частями мотокультиватора.



Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.



Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.



Несмотря на то, что среднее значение шумов мотокультиватора не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.).



Запрещается пользоваться открытым огнём и курить.

Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт (модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г. Исполнитель _____ (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт мотокультиватора

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

